

# **Volvo V70 — A luz de controlo do motor acende | HELLA**

**Volvo**

**V70 (BW)**

**Ano de fabrico: 2007–2015**

**Motor: 2,0 a gasóleo**

**Perda de potência/Ruídos sibilantes/**

**A luz de controlo do motor acende**

Se, nos veículos supracitados, for detetada uma perda de potência, esta pode estar relacionada com uma fixação incorreta do tubo flexível no intercooler.

Ruídos sibilantes na fase de aceleração, acompanhados por uma perda de potência do motor são frequentemente um indício para avarias ou erros na zona do intercooler. Neste sentido, deve-se controlar sempre todas as uniões de tubos flexíveis quanto à fixação correta. Neste caso, os problemas supracitados podem dever-se a um tubo flexível solto na saída do intercooler.

Para resolver o problema, deve-se desmontar o tubo flexível e limpar as superfícies de apoio. Posteriormente deve-se colar uma tira de borracha de butilo, com um comprimento aproximado de 15 cm, na tubuladura de saída do intercooler. Em seguida, o tubo flexível pode ser novamente montado e fixado com uma braçadeira. Por fim, deve-se controlar o tubo flexível quanto à fixação correta e realizar uma prova de estrada.