

Volvo V 70 — Tubo flexível de drenagem da água de condensação | HELLA

Volvo V 70 Ano de fabrico: 2008–2009 Veículos com ar condicionado e aquecedor adicional elétrico Tubo flexível de drenagem da água de condensação Curto-circuito no aquecedor adicional elétrico

Nos veículos supramencionados, um tubo flexível de drenagem de água de condensação entupido pode causar um curto-circuito no aquecedor adicional elétrico. O funcionamento do aquecedor adicional (PTC) elétrico localizado na caixa de aquecimento pode ser consideravelmente prejudicado por um escoamento da água de condensação entupido. Uma vez que a água de condensação não é drenada para o exterior, existe o perigo de um curto-circuito elétrico. Em casos extremos, pode ocorrer um incêndio nos cabos. O fabricante do veículo já tomou conhecimento do problema e, no âmbito de uma ação de recolha, verificou os veículos ou substituiu o tubo flexível de drenagem/a válvula de drenagem. Deve ter-se em consideração que, por diversos motivos, nem todos os veículos foram verificados ou reparados. Ter em atenção esta informação, especialmente no que diz respeito a reclamações relativas a uma capacidade de aquecimento insuficiente.

V 70

Model years: 2008 - 2009

Vehicles equipped with air conditioning and electric auxiliary heater

In the above vehicles, a clogged condensation water drain hose may cause a short circuit in the electric auxiliary heater.

The function of the electric (PTC) auxiliary heater located in the heater box may be significantly affected by a clogged condensation water drain.

Because the condensation water is not discharged to the outside, there is a risk of an electrical short circuit. In an extreme case, a cable may catch fire.

The vehicle manufacturer has already addressed the problem and checked the vehicles in the wake of a recall campaign, replacing the drain hose/valve where necessary.

Nevertheless, one may assume that for various reasons not all vehicles have been checked and repaired.