



Volkswagen Fox — Bateria do veículo descarregada

| | |
|----------------------------|---|
| Ficha técnica | |
| Fabricante | Volkswagen |
| Modelo | FOX |
| Motor | 1.2i |
| Código do motor | CHFB |
| Ano de fabrico | 2005 até 2011 |
| Sintoma | Bateria do veículo descarregada, o motor não pega |
| Ferramenta HGS recomendada | megamacsX |



A bateria da rede de bordo não está a ser carregada devido a um cabo de massa com defeito

No modelo de veículo supramencionado, é possível que a bateria da rede de bordo esteja completamente descarregada, impedindo o arranque do motor. Se for detetado o defeito supramencionado, uma causa possível pode ser um cabo de massa defeituoso.

Ligações à massa soltas ou oxidadas causam frequentemente falhas de funcionamento em componentes elétricos e eletrónicos, especialmente em componentes que se encontram fora do habitáculo do veículo. Um defeito na massa do veículo, por exemplo devido a um cabo de massa extremamente oxidado, pode fazer com que o alternador não carregue suficientemente a bateria da rede de bordo, o que provoca leva a que a bateria da rede de bordo descarregue mesmo com o motor em funcionamento, devido aos consumidores ativados.

Para dar seguimento à localização de erros, utilizando um aparelho de medição adequado, a tensão gerada pelo alternador deve ser verificada sob carga, ou seja, com consumidores ativados (p. ex., luz de máximos, aquecimento do vidro traseiro e aquecimento dos bancos).

Para isso, o terminal positivo do aparelho de medição pode ser ligado ao polo positivo do alternador e o terminal negativo ao polo negativo da bateria da rede de bordo. Aqui, deve ser possível medir aprox. 14 V. Em seguida, ligue o terminal de massa do aparelho de medição à carcaça do alternador e o terminal positivo ao polo positivo da bateria. Aqui, também deve ser possível medir aprox. 14 V. Se, na última medição, forem registadas tensões claramente mais baixas, por exemplo 12,8 V, pode tratar-se de uma ligação à massa defeituosa.

Como próximo passo na localização de erros, todas as ligações à massa devem ser verificadas quanto à limpeza, corrosão e fixação correta. Se, durante a verificações das ligações, forem detetadas anomalias, a substituição, reparação ou limpeza do componente em causa poderá resolver o problema.

Se a causa do erro tiver sido eliminada, a memória de erros deve ser limpa e uma prova de estrada deve ser realizada.

AVISO

Observar neste contexto sempre as instruções de reparação do fabricante de veículos!