



Toyota Corolla 2.0 Hybrid - Pedal do travão estranhamente duro

Ficha técnica	
Fabricante	Toyota
Modelo	Corolla
Motor	2.0 Hybrid Synergy Drive
Código do motor	M20A-FXS
Ano de fabrico	01/2023 até 11/2024
Sintoma	Pedal do travão estranhamente duro
Ferramenta recomendada	mega macs X, macsRemote

Aviso de segurança importante

Erro de software no módulo de comando eletrónico dos travões

No caso do modelo do veículo acima referido, a pressão do travão não é por vezes corretamente estabelecida durante uma travagem numa curva. Assim, o pedal do travão fica temporariamente duro, a força de travagem é reduzida e a distância de travagem é significativamente mais longa. A causa é um erro de software no módulo de comando eletrónico dos travões, que, em determinadas condições, resulta numa regulação incorreta da pressão dos travões.

O fabricante de veículos identificou o problema que será solucionado por meio de uma atualização de software no âmbito de uma ação de serviço. O software do módulo de comando será assim atualizado para a versão mais recente. A atualização de software pode, por exemplo, ser realizada via Hella-Gutmann macsRemote Services ou um aparelho de diagnóstico compatível com a tecnologia PassThru, da gama mega macs. Além disso, é necessário um acesso registado ao portal online do fabricante de veículos. Se não dispuser do equipamento necessário, é necessário recorrer aos serviços de uma oficina especializada e autorizada.

Existe a possibilidade de, a nível global, nem todos os veículos terem sido devidamente reparados. Se algum destes veículos der entrada na sua oficina com os sintomas supracitados, deve verificar se o veículo em questão foi abrangido pela ação de recolha. Para isso, se necessário, deve entrar em contacto com o fabricante de veículos ou com uma oficina especializada autorizada.

Se a causa do erro tiver sido eliminada, apagar a memória de erros e realizar uma prova de estrada.

Aviso

Observar sempre os avisos de manutenção e de reparação do respetivo fabricante de veículos!

Aviso de segurança para veículo elétrico/híbrido!

Os trabalhos em veículos elétricos apenas podem ser realizados por pessoas devidamente qualificadas e com os conhecimentos eletrotécnicos necessários. Um manuseamento incorreto pode ar origem a situações de perigo de vida. A respetiva legislação em vigor que visa os trabalhos em sistemas de alta voltagem tem de ser respeitada.

Qualquer tipo de impressão, distribuição, multiplicação e comercialização do teor deste documento, mesmo que parcial, só é permitido com a nossa autorização expressa por escrito e com indicação da fonte. As apresentações esquemáticas, figuras e descrições têm apenas a finalidade de facilitar a compreensão e exemplificação e não podem ser utilizadas como base para a montagem ou construção. Todos os direitos reservados.