

Subaru Forester — Aumento repentino da rotação ao ralenti | HELLA

Subaru Outback Ano de fabrico: 2001–2003 Forester Ano de fabrico: 2003–2004 Aumento repentino da rotação ao ralenti. Se, nos veículos supramencionados, for reclamado um aumento da rotação ao ralenti, tal pode dever-se a um defeito no motor de ajuste do cruise control. É possível que o cabo tensor do motor de ajuste do cruise control para a borboleta do acelerador se tenha soltado da respetiva guia. Isto pode levar a um aumento da rotação ao ralenti. O fabricante do veículo já identificou este problema e informou os proprietários dos veículos afetados. Na oficina especializada, o cabo tensor afetado é fixado com um clipe de guia adicional para evitar que o mesmo se solte. No entanto, deve ter-se em consideração que, por diversos motivos, nem todos os veículos foram verificados ou reparados.

Outback

Model year: 2001–2003

Forester

Model year: 2003–2004

Sudden fast idle speed.

If a sudden fast idle speed is determined in the vehicles listed above, the cause may be a fault in the cruise control system's servomotor.

The control cable from the cruise control system's servomotor to the throttle blade may come loose from its routing. This may result in a fast idle speed.

The vehicle manufacturer has already addressed the issue and notified owners of affected models.

The affected control cable is fixed in position with an additional routing clip at specialist garages, thus preventing it from coming loose.

For various reasons, however, it must be assumed that not all vehicles have been checked or modified.