



Skoda Superb — Bateria descarrega

Ficha técnica

Fabricante	Skoda
Modelo	Superb (Veículos com filtro de partículas diesel)
Motor	2.0 TDI
Ano de fabrico	2016-2018
Sintoma	A bateria descarrega/O veículo não arranca
Ferramenta HGS recomendada/ HELLA Spare Part No.	Relé: 4RA 933 332-451



Bateria descarrega, arranque do veículo não é possível

No modelo de veículo supramencionado, a ventoinha do radiador pode ligar involuntariamente e não voltar a desligar. Também é possível que a ventoinha do radiador seja ativada depois de o veículo ter estado parado durante mais de uma hora.br/> A bateria está extremamente descarregada e já não é possível ligar o motor.

Uma das causas desta avaria pode ser uma sobrecarga térmica do contacto de relé. Esta sobrecarga pode fazer com que o contacto de relé fique “preso” e deixe de abrir corretamente.br/> Se durante os trabalhos de diagnóstico não forem detetados erros óbvios na periferia dos sistemas afetados, deve prestar-se especial ao relé da alimentação de tensão do term.30relé 4RA 933 332-451). Este encontra-se na caixa de fusíveis do compartimento do motor, no slot R5. Uma forma de determinar se o contacto de relé está realmente “preso” em caso de avaria é bater levemente no relé.br/> Isso pode ser feito com uma chave de parafusos, por exemplo. Batendo

levemente no relé afetado, normalmente os contactos de relé voltam a abrir. Se os contactos estiverem abertos, a ventoinha do radiador também desliga novamente.

Outra opção para a verificação dos contactos de relé é uma verificação visual. A carcaça do relé pode ser aberta e, em seguida, os contactos no interior podem ser verificados. Se forem visíveis sobrecargas térmicas no contacto de relé, este deve ser substituído.

Se a causa do erro estiver eliminada, deve-se limpar a memória de erros e realizar uma prova de estrada.

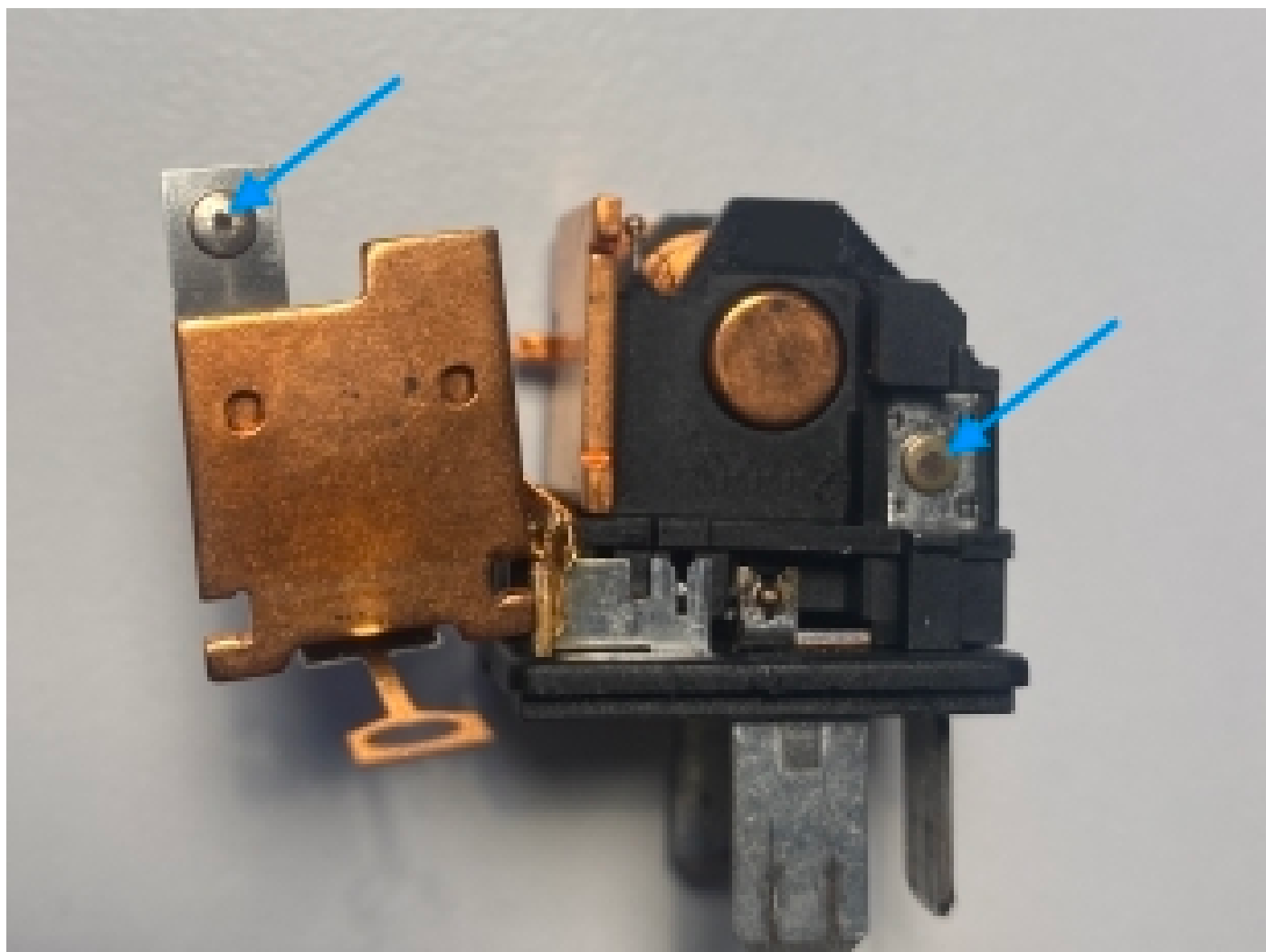


AVISO

Observar neste contexto sempre as instruções de reparação do fabricante automóvel!

Esta informação pode eventualmente aplicar-se também a veículos de outras séries.





Exemplo de sobrecarga térmica num contacto de relé