

Skoda Octavia, modelos com motor 2.0 TDI — O veículo não pega | HELLA

Skoda Octavia

Todos os modelos com motor 2.0 TDI

Código do motor BMN

A partir do ano de fabrico 04.2006

O veículo não pega

Código de erro:

P1517 “Falha do relé principal no circuito elétrico”

P2146 “Alimentação de tensão da válvula de injeção”

Se esta avaria for detetada em combinação com os códigos de erro supramencionados, a causa da avaria pode ser um curto-circuito num injetor (Fig. 1).

Este defeito ocorre frequentemente em veículos com uma quilometragem superior a 100 000 km.

Depois de substituir o injetor com defeito, verificar o módulo de comando (Fig. 2) quanto ao funcionamento e a cablagem do injetor

(Fig. 3) quanto a possíveis fissuras e danos nos contactos. Para evitar danos adicionais, quando um injetor falha, é aconselhável verificar todos os outros injetores com o mesmo número de identificação e, se necessário, substituí-los, uma vez que é de esperar que estes possam falhar posteriormente.

Neste contexto, ter em atenção os avisos de desmontagem/montagem do fabricante automóvel.







Fig. 2