



Renault Clio II — Veículo não pega

Ficha técnica

| | |
|----------------|--|
| Fabricante | Renault |
| Modelo | Clio II |
| Motor | 1,5 I DCI K9K-712 |
| Ano de fabrico | 2003-2012 |
| Sintoma | Veículo não pega Código de erro 4232 “Pressão rail” |



Renault Clio II — Veículo não pega

Se for detetado o erro supracitado, uma possível causa pode ser uma vedação defeituosa da válvula de segurança de alta pressão. Devido à vedação com defeito, o combustível passa do lado de alta pressão para o corpo da bomba e entra no circuito de baixa pressão. A pressão do combustível necessária para o arranque do motor de, pelo menos, 150 bares não é atingida.

A válvula de segurança, que está instalada na parte inferior da bomba de alta pressão, tem de ser desenroscada para verificação. Em caso de danos, deve-se proceder à substituição dos dois vedantes. Uma vez que o fabricante automóvel não disponibiliza peças sobressalentes, estas têm de ser adquiridas junto do fabricante da bomba ou no mercado de peças independentes.

AVISO

Neste caso, consultar e respeitar sempre os avisos de diagnóstico e de reparação do respetivo fabricante automóvel e do fabricante do sistema.

Isso também pode ser do seu interesse

Qualquer tipo de impressão, distribuição, multiplicação e comercialização do teor deste documento, mesmo que parcial, só é permitido com a nossa autorização expressa por escrito e com indicação da fonte. Apresentações esquemáticas, figuras e descrições têm apenas a finalidade de facilitar a compreensão e exemplificação e não podem ser utilizadas como base para a montagem ou construção. Todos os direitos reservados.