



Peugeot Boxer — Motor necessita de muito tempo para pegar: Código de erro P0335 sensor de posição da cambota

Ficha técnica

| | |
|----------------|----------------------------------|
| Fabricante | Peugeot |
| Modelo | Boxer III |
| Motor | 2,0 HDi / 2,2 HDi (com Euro 6.2) |
| Ano de fabrico | 2019–2022 |
| Sintoma | O motor não pega |
| Código de erro | P0335 |



O motor apenas pega após o acionamento prolongado do motor de arranque + código de erro P0335: Sensor de posição da cambota

Se o motor dos veículos supracitados apenas pegar após acionar longamente o motor de arranque, o problema pode dever-se a um sensor de posição da cambota com defeito.
Os sensores de posição da cambota têm a função de identificar a rotação e a posição da cambota. A posição de montagem mais frequente é na proximidade do volante do motor. Existem dois tipos de sensores: sensor indutivo ou sensor Hall. Antes de proceder à respetiva verificação, é fundamental identificar o tipo de sensor instalado. Através do movimento rotativo da coroa dentada, os sinais de tensão produzidos por alterações no campo magnético, são transmitidos para o módulo de comando. Com base nestes sinais de tensão, o módulo de comando calcula a posição e a rotação da cambota, a fim de obter dados fundamentais para a injeção e ignição.
Antes de substituir o sensor deve-se excluir todas as outras possíveis fontes de erros (alimentação da tensão, oxidação, rutura de fios). No final dos trabalhos de reparação deve-se

eliminar todas as entradas na memória de erros. Para os trabalhos de localização de erros e de reparação, é recomendada a utilização de um aparelho de diagnóstico como, por exemplo, o Hella Gutmann mega max X.

