

Peugeot 406 — O motor vai abaixo após o arranque | HELLA

Peugeot 406 2,0 Hdi 110 Ano de fabrico: 2001 Código do motor: RHZ (DW 10 ATED) O motor vai abaixo após o arranque No veículo supramencionado, o motor vai abaixo após o arranque e a tentativa de arranque. Para além disso, o motor apresenta bastantes dificuldades em arrancar posteriormente. Ao ler a memória de erros, é exibida a seguinte mensagem:- Sensor de pressão do rail com defeito Em primeiro lugar, é necessário verificar a pressão do combustível com um aparelho de diagnóstico. Caso não seja detetada qualquer pressão ou apenas uma pressão muito baixa, o fusível da bomba de pré-alimentação ou o relé de alimentação principal podem estar com defeito. Para resolver o problema, deve-se verificar o fusível e o relé de alimentação principal e, se necessário, substituir.

406 2.0 Hdi 110

Model year: 2001

Engine code: RHZ (DW 10 ATED)

Engine cuts out after starting

With the above-mentioned vehicle, the engine either cuts out after starting it up or it fails when an attempt is made to drive off. It is also very difficult to start the engine again after such a failed attempt.

When the error memory is read, the following message can be seen:

- Faulty rail pressure sensor

The first thing to do is to use the relevant diagnostic equipment to check the fuel pressure.

If the pressure is non-existent or if it is very slight, the fuse of the pre-feed pump could be faulty or the main supply relay is defective.

In order to solve the problem, the fuse should be checked and also the main supply relay and, wherever necessary, these should be replaced.