

# Peugeot 307 HDI — Códigos de erro: P0100, P3008 | HELLA

**Peugeot 307 HDI**  
Código do motor: 9HZ (DV6TED4)  
Ano de fabrico: 2004–2005  
Dificuldades na aceleração  
Ruídos na área da parede corta-fogo  
A luz de controlo do motor brilha esporadicamente  
Códigos de erro: P0100, P3008  
Se, no veículo supracitado, forem reclamadas dificuldades na aceleração, em combinação com um ruído de vibração na zona da parede corta-fogo, este problema pode dever-se a um defeito no coletor de admissão. O coletor de admissão é composto por um corpo plástico, de duas partes, colado. Uma fuga na costura de colagem (A) implica a perda de ar, com o aumento da pressão de sobrealimentação, e consequente formação do ruído. Dependendo da dimensão da fuga podem ser registados os seguintes erros no módulo de comando do motor.

**P0100** — Medidor de massa de ar — Falha de funcionamento

**P3008** — Foi detetado um volume de ar muito elevado

**Aviso de reparação**  
O coletor de admissão tem de ser substituído por um novo, se for detetada uma fuga. Não existe qualquer possibilidade de reparação. Para substituir o coletor de admissão é necessário desmontar as tubagens de combustível de alta pressão das válvulas de injeção (injetores). Para evitar posteriores falhas ou fugas, é fundamental que os tubos sejam

**desmontados e montados corretamente. Realizar uma prova de estrada minuciosa e completa!**

**307 HDI**

**Engine code: 9HZ (DV6TED4)**

**Model year: 2004 - 2005**

**Poor acceleration performance**

**Noise in the vicinity of the splash wall**

**Engine control lamp lights up sporadically**

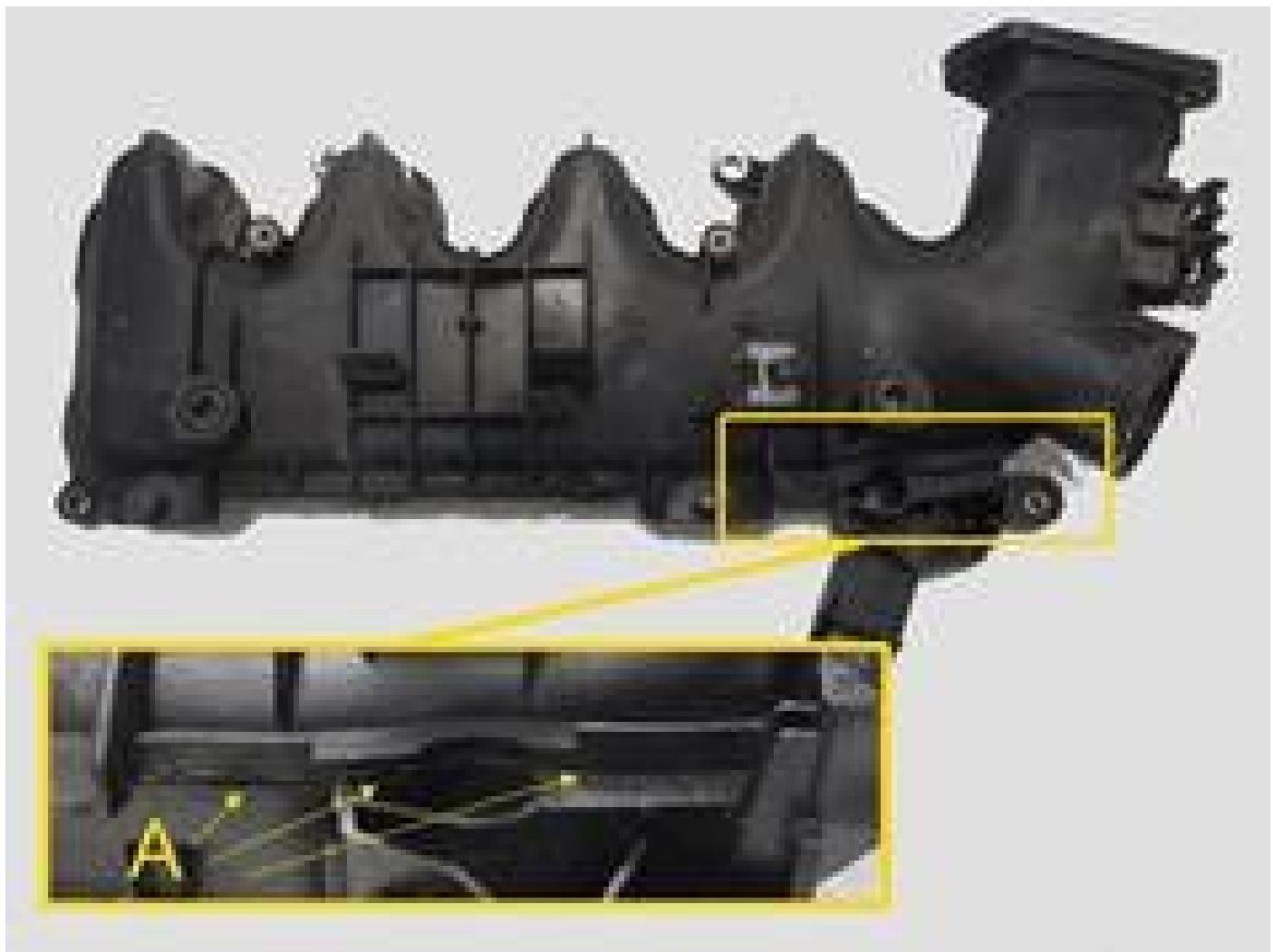
**Fault code: P0100, P3008**

If the vehicle listed above demonstrates poor acceleration performance in conjunction with flapping noises in the vicinity of the splash wall, this may be caused by a defective intake manifold.

The intake manifold consists of two plastic housing halves bonded together. A leaky bonded joint (A) causes air to escape as boost pressure increases, while also making a distinctive noise. Depending on the size of the leak, the following fault entries may occur in the engine control unit.

P0100 - Air-mass sensor malfunction

P3008 - Air flow too strong



## Repair note

If a leak is detected, the intake manifold must be completely replaced. It cannot be repaired. Replacing the intake manifold requires removing the high-pressure fuel lines for the injection valves (injectors).

In order to avoid leaks later, carefully remove and re-install the lines.

Carry out an extensive test drive!

