

# Peugeot 207 — A luz de controlo do motor está ativada | HELLA

**Peugeot**

**207**

**Ano de fabrico: a partir de 2008**

**Motor: 1.6 i VTi/S16 5FW**

**A luz de controlo do motor está ativada.**

**O motor trabalha aos solavancos e não acelera corretamente.**

Se, nos veículos supramencionados, for reclamado que a luz de controlo do motor está ativada e o motor trabalha aos solavancos ou não acelera corretamente, o sensor da temperatura do líquido de refrigeração é uma possível origem da avaria. No módulo de comando, podem estar registados os seguintes códigos de erro: Código de erro “equivalente a”:

- P0122, “Sensor da borboleta do acelerador, do pedal do acelerador ou interruptor A, sinal demasiado fraco”.

- P0131, “Sonda lambda unidade 1, sinal demasiado fraco”.

Uma falha de funcionamento pode ser causada por uma fuga no interior do sensor da temperatura do líquido de refrigeração de 2 polos (que está integrado no termóstato elétrico). Além disso, existe a possibilidade de infiltração de líquido de refrigeração no chicote de cabos ou no módulo de comando por efeito capilar, causando problemas no sistema elétrico/sistema eletrónico.

Se esta verificação/inspeção visual revelar a presença de água na manga da cablagem ou de oxidação no módulo de comando e nos conectores do módulo de comando, o módulo de comando deve também ser verificado/substituído.

O sensor da temperatura do líquido de refrigeração está disponível na gama de peças sobressalentes da Hella. N.º de peça sobressalente: 6PT 009309-221

Antes da reparação, recomenda-se que os sinais ou a transmissão de sinais do sensor da borboleta do acelerador/pedal do acelerador e da sonda lambda sejam verificados em relação aos códigos de erro registados e, em seguida, os códigos de erro sejam eliminados.