

Peugeot 206 — Perda de potência do motor | HELLA

Peugeot

206+

Ano de fabrico: a partir de 2009

Código do motor: TU3A

Perda de potência do motor,

A luz de controlo do motor acende.

Se, nos veículos supramencionados, o motor perder potência e a luz de controlo do motor for ativada, a causa possível pode residir no chicote de cabos da unidade da borboleta do acelerador ou na própria borboleta do acelerador.

Podem estar memorizados os seguintes códigos de erro:

- Código de erro “equivalente” a:

- P0638, “Regulação da borboleta do acelerador unidade 1, falha de funcionamento”.

- P2135, “Sensor da borboleta do acelerador/do pedal do acelerador ou sinal do interruptor da borboleta do acelerador/do pedal do acelerador defeituoso ou implausível em relação um ao outro”.

Para a análise de erros, devem ser verificados em primeiro lugar os pinos de encaixe, as interfaces/contactos e o chicote de cabos da borboleta do acelerador. Além disso, a borboleta do acelerador/unidade da borboleta do acelerador deve ser limpa e os códigos de erro registados devem ser eliminados.

Se a avaria persistir, o defeito da borboleta do acelerador pode ser detetado através dos seguintes passos de verificação. Eliminar novamente os códigos de erro e colocar o automóvel no “modo de repouso”, com as portas trancadas (após aprox. 3 minutos). Em seguida, destrancar o veículo e introduzir a chave da ignição na fechadura de ignição (sem rodar). Agora, pressionar o pedal do acelerador até ao máximo, rodar a chave da ignição, soltar o pedal do acelerador após 3 segundos e ligar o motor. Se os códigos de erro reativarem após menos de 2 segundos, o que é acompanhado por um modo de emergência do motor e pela ativação da luz de aviso, tal indica uma unidade da borboleta do acelerador com defeito.

Neste caso, substituir a unidade da borboleta do acelerador e eliminar os códigos de erro.

Em seguida, a borboleta do acelerador controlada eletronicamente tem de ser reprogramada. Para isso, eliminar primeiro os valores básicos antigos com o mega macs, no menu “Ajustes base/inicializar funções adaptativas”.

A programação é efetuada através do procedimento descrito acima para a verificação da borboleta do acelerador (colocar o automóvel no “modo de repouso”, com as portas trancadas (após aprox. 3 minutos). Em seguida, destrancar o veículo...).