

# Opel, todos os modelos — Líquido dos travões específico do modelo | HELLA

**Opel** Todos os modelos **Líquido dos travões específico do modelo** O fabricante de automóveis Opel utiliza os líquidos dos travões DOT3 e DOT4 nos seus modelos de veículos. O líquido dos travões é adequado aos componentes do respetivo sistema de travagem e não pode ser misturado num sistema de travagem. Uma eventual mistura pode dar origem às seguintes reclamações: Curso do pedal do travão demasiado longo Pedal do travão impreciso Perda de líquido dos travões Atribuição do líquido dos travões

Designação	Veículo	DOT
Campo, Brava, Monterey, Frontera, Trooper, Midi, Rascal	DOT 3	
Omega, Insignia, Calibra, Corsa, Kadett, Nova, Astra	DOT 4	

**Aviso de reparação** Caso já não seja possível identificar corretamente o líquido dos travões, o sistema de travagem deve ser esvaziado e enchido com o líquido dos travões prescrito pelo fabricante do veículo. O líquido dos travões DOT 4 é mais agressivo do que o DOT 3 e pode provocar a dilatação dos componentes de borracha, assim como a avaria do sistema de travagem. Caso um sistema de travagem DOT 3 tenha sido acidentalmente enchido com DOT 4, todos os componentes de borracha e tubos flexíveis dos travões devem ser substituídos por precaução. Observe neste resumo os avisos de manutenção e de reparação do fabricante do veículo.

## All models

### Model-specific brake fluid

Automaker Opel uses DOT 3 and DOT 4 brake fluid in its models. This fluid is compliant with the components in the respective brake systems and must not be mixed together in a brake system assembly!

Mixing can lead to the following complaints:

- Excessive brake pedal travel
- "Spongy" feel in the brake pedal
- Loss of brake fluid

## Brake fluid table

Designation

Vehicle

DOT 3

Campo, Brava, Monterey, Frontera, Trooper, Midi, Rascal

DOT 4

Omega, Insignia, Calibra, Corsa, Kadett, Nova, Astra

## Repair note

If the brake fluid can no longer be clearly identified, the brake system should be bled and refilled using the brake fluid specified by the manufacturer.

DOT 4 brake fluid is more aggressive than DOT 3 and can cause rubber components to swell up and ultimately lead to complete failure of the brake system. If a brake system designed to use DOT 3 fluid was inadvertently filled with DOT 4 fluid, all rubber parts and brake hoses in the brake system must be replaced as a precautionary measure.

Please observe the maintenance and repair notes provided by the vehicle manufacturer in this context.