

Opel, todos os modelos — Líquido dos travões específico do modelo | HELLA

Opel Todos os modelos Líquido dos travões específico do modelo O fabricante de automóveis Opel utiliza os líquidos dos travões DOT3 e DOT4 nos seus modelos de veículos. O líquido dos travões é adequado aos componentes do respetivo sistema de travagem e não pode ser misturado num sistema de travagem. Uma eventual mistura pode dar origem às seguintes reclamações:

Curso do pedal do travão demasiado longo
Pedal do travão impreciso
Perda de líquido dos travões
Atribuição do líquido dos travões
Designação Veículo DOT 3 Campo, Brava, Monterey, Frontera, Trooper, Midi, Rascal
DOT 4 Omega, Insignia, Calibra, Corsa, Kadett, Nova, Astra
Aviso de reparação Caso já não seja possível identificar corretamente o líquido dos travões, o sistema de travagem deve ser esvaziado e enchido com o líquido dos travões prescrito pelo fabricante do veículo. O líquido dos travões DOT 4 é mais agressivo do que o DOT 3 e pode provocar a dilatação dos componentes de borracha, assim como a avaria do sistema de travagem. Caso um sistema de travagem DOT 3 tenha sido acidentalmente enchido com DOT 4, todos os componentes de borracha e tubos flexíveis dos travões devem ser substituídos por precaução. Observe neste resumo os avisos de manutenção e de reparação do fabricante do veículo.

All models

Model-specific brake fluid

Automaker Opel uses DOT 3 and DOT 4 brake fluid in its models. This fluid is compliant with the components in the respective brake systems and must not be mixed together in a brake system assembly!

Mixing can lead to the following complaints:

- Excessive brake pedal travel
- "Spongy" feel in the brake pedal
- Loss of brake fluid

Brake fluid table

Designation

Vehicle

DOT 3

Campo, Brava, Monterey, Frontera, Trooper, Midi, Rascal

DOT 4

Omega, Insignia, Calibra, Corsa, Kadett, Nova, Astra

Repair note

If the brake fluid can no longer be clearly identified, the brake system should be bled and refilled using the brake fluid specified by the manufacturer.

DOT 4 brake fluid is more aggressive than DOT 3 and can cause rubber components to swell up and ultimately lead to complete failure of the brake system. If a brake system designed to use DOT 3 fluid was inadvertently filled with DOT 4 fluid, all rubber parts and brake hoses in the brake system must be replaced as a precautionary measure.

Please observe the maintenance and repair notes provided by the vehicle manufacturer in this context.