



Opel - Luz de controlo da pressão do óleo acende esporadicamente - Código de erro P0523

Ficha técnica	
Fabricante	Opel
Modelo	Insignia B
Motor	1.6 16V CDTI
Código do motor	16 DTH
Ano de fabrico	2019
Sintoma	A luz de controlo da pressão do óleo acende esporadicamente, código de erro P0523
Ferramenta HGS recomendada	Mega macsX / mega macs S20

Aviso de segurança importante

Luz de controlo da pressão do óleo acesa / Código de erro P0523 – sinal não plausível do sensor de pressão do óleo do motor

Nos modelos de veículo supramencionados, é possível que a luz de controlo da pressão do óleo acenda esporadicamente.

Além disso, o código de erro P0523 “Sensor de pressão do óleo do motor – Falha no circuito elétrico” é registado na unidade de controlo do motor.

Neste caso, deve-se verificar primeiro o sensor de pressão do óleo, o interruptor de pressão do óleo, a bomba de óleo ou a válvula de regulação de pressão do óleo.

Se não for detetada qualquer avaria mecânica no sistema de lubrificação, uma possível causa poderá ser uma falha elétrica na alimentação de tensão da unidade de controlo do motor.

Um aumento da resistência de contacto ou uma ligação à massa corroída podem provocar interrupções de sinal no circuito do sensor, que são erroneamente interpretadas como uma avaria no sistema de pressão do óleo.

Para prosseguir com o diagnóstico, após terem sido excluídas todas as causas mecânicas, é necessário realizar uma verificação específica da alimentação de tensão e da ligação à massa da unidade de controlo do motor. Deve ser dada especial atenção à fixação por parafusos de massa na zona da cúpula do amortecedor esquerdo. Uma ligação oxidada ou corroída pode causar quedas de tensão irregulares.

Assim, a ligação à massa deve ser verificada, limpa e, posteriormente, conservada.

Aviso

Este problema também pode ocorrer noutros modelos da Opel que estejam equipados com o mesmo motor (D16DTH). Observar então os avisos de manutenção, reparação e de segurança do respetivo fabricante de veículos.