

Opel Insignia — Perda de potência do motor | HELLA

OpelInsignia Ano de modelo: 2012–2013 Com motor: 1.6 L (LLU) A16LET
Perda de potência do motor. A luz de controlo do motor acendeSe, nestes veículos, for comunicada uma perda de potência do motor e a luz de controlo do motor acender, uma possível causa é uma falha de funcionamento da válvula solenoide do turbocompressor (wastegate). Além disso, os códigos de erro P0234 e P0299 podem estar registados na memória de erros do módulo de comando do motor. Código de erro “equivalente” a:- P0234, “Turbocompressor, cablagem, válvula bypass”.- P0299, “Turbocompressor, falha de funcionamento mecânica”. Os resíduos aderentes no bocal de aço da válvula solenoide (lado do conector) podem impedir a função de comutação. Tal pode ser causado pela utilização de um “agente de deslizamento” para facilitar a montagem durante o processo de fabrico ou de montagem. Para corrigir a falha, a válvula solenoide do turbocompressor deve ser substituída. Para o efeito, o fabricante disponibiliza a seguinte peça sobressalente.- N.^º de peça sobressalente: 8 50 350 (n.^º GM:55574902). Para a substituição, proceder da seguinte forma:- Assegurar a ausência de tensão ou desconectar a válvula solenoide da corrente elétrica.- Desconectar os tubos flexíveis (Figura, Pos. 1).- Desapertar o parafuso (Figura, Pos. 2).- Substituir o turbocompressor da válvula magnética de comutação (Figura, Pos.

3).- Em seguida, montar novamente o parafuso e os tubos flexíveis.- Eliminar os códigos de erro. Figura.

Insignia

Model year: 2012 – 2013

With engine: 1.6L (LLU) A16LET

Loss of engine power.

Engine warning light comes on.

If there are reports of a loss of engine power and the engine warning light comes on for these vehicles, a malfunction of the turbocharger's solenoid valve (wastegate) should be considered as a potential cause.

In addition, the error codes P0234 and P0299 may be stored in the engine control unit's error memory.

Error code 'equivalent' to:

- P0234, 'Turbo/supercharger, wiring harness, bypass valve'.
- P0299, 'Turbo/supercharger, mechanical malfunction'.

Sticky residue in the solenoid valve's steel nozzle (plug side) can hinder the switching function. The cause of this could stem from the use of a lubricant for making assembly easier during the production or assembly process.

The turbocharger solenoid has to be replaced to correct the error.

The manufacturer is offering the following spare part for this purpose.

- Spare part No.: 8 50 350 (GM No.:55574902).

Proceed as follows during the replacement:

- Ensure the section has been de-energized or disconnect the solenoid valve from the power.
- Disconnect the hoses (Figure, item 1).
- Unscrew the screw (Figure, item 2).

- Replace the turbocharger's shift solenoid valve (Figure, item 3).

- Then reattach the screw and hoses.

- Clear the error codes.

