

Opel Insignia — Funcionamento irregular do motor, perda de potência e a luz de controlo do motor acende | HELLA

Opel Insignia
Ano de fabrico: 2009–2010
Código do motor: A20DT x
Funcionamento irregular do motor, perda de potência e a luz de controlo do motor acende
Nos veículos supramencionados, pode ocorrer a perda de potência do motor e, ao mesmo tempo, a luz de controlo do motor pode acender. No módulo de comando do motor, estão registados os seguintes códigos de erro:· P2282 equivalente a uma entrada de ar parasita entre a borboleta do acelerador e a válvula de admissão· P2458 equivalente a filtro de partículas diesel, processo de regeneração, período de tempo da falha de funcionamento
Se um controlo visual no compartimento do motor revelar que o tubo flexível do ar de sobrealimentação se soltou do bocal do intercooler, a causa pode ser uma braçadeira de aperto defeituosa. A braçadeira de aperto pode não ter um efeito de aperto suficiente. Para retificar o problema, a ligação deve ser limpa e deve ser utilizado um grampo de parafuso para a fixação do tubo flexível. O fabricante do veículo já identificou este problema. A partir do VIN: WOLGT8EM1A1109304, são utilizados grampos de parafuso na produção.

Insignia

Model year: 2009 – 2010

Engine code: A20DT x

Poor engine operation, loss of power, and the engine malfunction indicator lamp lights up

There may be a loss of engine power in the above vehicles, in which case the engine malfunction indicator lamp also lights up.

The following error codes are stored in the engine control module:

- P2282 meaning leak-in of air between butterfly valve and inlet valve

- P2458 meaning diesel particulate filter, regeneration process, malfunction of timeframe

If a visual inspection of the engine compartment shows that the charger intake hose has come loose from the base of the intercooler, the reason for this may be a faulty clamp.

The clamp may not be clamping sufficiently.

To solve the problem, the connection should be cleaned and a screw clamp should be used to fix the hose in place.

The vehicle manufacturer has already addressed the issue.

Screw clamps are being used in production from Vehicle Identification Number:
WOLGT8EM1A1109304.