



# Opel Insignia — Falha de funcionamento da porta da bagageira

## Ficha técnica

Fabricante	Opel
Modelo	Insignia A
Motor	2.0 CDTI
Ano de fabrico	2014 até 2017
Sintoma	Falha de funcionamento do elevador da porta da bagageira
Ferramenta HGS recomendada	mega macs X



## A porta da bagageira não atinge a sua posição final

No modelo de veículo supramencionado, é possível que a porta da bagageira não atinja a sua posição final ou volte a descer repentinamente pouco antes da posição final superior.

Se o defeito acima mencionado se confirmar e, no âmbito da localização de erros, não forem detetados erros óbvios na periferia dos sistemas afetados, deve prestar-se especial atenção à bomba hidráulica do elevador da porta da bagageira. O primeiro passo na localização de erros consiste em verificar se a bomba hidráulica arranca de forma audível ao premir o botão de abertura da porta da bagageira. Se for esse o caso, é necessário verificar o nível do óleo no reservatório de compensação da bomba hidráulica. Se o nível estiver demasiado baixo, a bomba aspira ar para o sistema hidráulico, impedindo que o processo de abertura e fechamento seja efetuado corretamente.

A bomba hidráulica está instalada atrás do revestimento lateral, à direita, no compartimento de bagagens. Para efetuar corretamente a compensação do nível de óleo, o componente tem de ser desmontado do veículo de acordo com as especificações do fabricante e colocado

horizontalmente sobre o sinal “+” do reservatório de compensação (1), numa superfície plana e limpa. Deixe a bomba repousar nesta posição durante um minuto. O nível do óleo deve estar na marcação “Máx.” após o tempo de espera especificado. Se não for esse o caso, o nível de enchimento tem de ser corrigido.

Para isso, rodar a unidade de bomba com o parafuso de enchimento (2) para cima e soltá-lo. Encher com o óleo hidráulico aprovado pelo fabricante até à marcação de nível de enchimento “Máx” especificada. Assegurar que não entra sujidade no recipiente durante o processo de enchimento. Volte a apertar o bujão roscado e volte a montar a bomba sem o revestimento para o teste de funcionamento. Ao acionar repetidamente a porta da bagageira, o sistema volta agora a ser enchido com óleo.

Em seguida, controle novamente o nível do óleo no reservatório de compensação. Se necessário, é necessário adicionar novamente óleo e voltar a mover a porta da bagageira. Após estas medidas, a porta da bagageira deve voltar a abrir e a fechar sem problemas. Após a compensação do nível do óleo, inspecione visualmente as tubagens hidráulicas, as ligações e o amortecedor hidráulico quanto a uma perda de óleo. Se forem visíveis anomalias, os componentes com defeito têm de ser substituídos.

Se a causa do erro tiver sido eliminada, a memória de erros deve ser limpa e uma prova de estrada deve ser realizada.

### **Aviso**

Observar neste contexto sempre as instruções de reparação do fabricante de veículos!

