



Opel Insignia — Ruído vibratório proveniente do compartimento do motor, durante a alteração de carga

Ficha técnica	
Fabricante	Opel
Modelo	Insignia A
Motor	1,6i 16V
Código do motor	A16 LET
Ano de fabrico	2009–2013
Sintoma	Ruídos no motor durante a desaceleração



Durante a desaceleração: Ruídos vibratórios provenientes do compartimento do motor

Se for detetado o problema supracitado, este pode estar relacionado com uma avaria no sistema de vácuo que é responsável pelo comando do turbocompressor.
A unidade de vácuo, no atuador do turbocompressor (A), está conectada ao reservatório de vácuo através de tubagens e válvulas. Possíveis fugas no sistema de vácuo ou avarias nos componentes podem causar falhas de comando e consequentemente o ruído vibratório.
Neste caso, deve-se controlar o sistema de vácuo (em estado montado) com uma bomba de vácuo manual.
Se, durante o controlo, for detetada a desestabilização do vácuo, deve-se proceder à substituição dos componentes com defeito.

AVISO

Este problema também pode ocorrer noutros modelos que estejam equipados com os mesmos motores.

Observar neste contexto sempre as instruções de reparação do fabricante automóvel!

