



Opel Insignia — Ruído vibratório proveniente do compartimento do motor, durante a alteração de carga

Ficha técnica

Fabricante	Opel
Modelo	Insignia A
Motor	1,6i 16V
Código do motor	A16 LET
Ano de fabrico	2009–2013
Sintoma	Ruídos no motor durante a desaceleração



Durante a desaceleração: Ruídos vibratórios provenientes do compartimento do motor

Se for detetado o problema supracitado, este pode estar relacionado com uma avaria no sistema de vácuo que é responsável pelo comando do turbocompressor.
A unidade de vácuo, no atuador do turbocompressor (A), está conectada ao reservatório de vácuo através de tubagens e válvulas. Possíveis fugas no sistema de vácuo ou avarias nos componentes podem causar falhas de comando e consequentemente o ruído vibratório.
Neste caso, deve-se controlar o sistema de vácuo (em estado montado) com uma bomba de vácuo manual.
Se, durante o controlo, for detetada a desestabilização do vácuo, deve-se proceder à substituição dos componentes com defeito.

ⓘ AVISO

Este problema também pode ocorrer noutras modelos que estejam equipados com os mesmos motores.

Observar neste contexto sempre as instruções de reparação do fabricante automóvel!

