

Opel Astra G/H — A lâmpada de erro do motor acende | HELLA

Opel Astra G/H Ano de fabrico: a partir de 2003/2004
Motor: Z16XEPA
Lâmpada de erro do motor acende O cliente reclama de que a lâmpada de erro do motor acende no painel de instrumentos combinado e que, por vezes, o motor funciona de forma irregular. O seguinte código de erro foi registado no módulo de comando:- P1113, equivalente a “Fecho do canal do sensor de posição; tensão do circuito elétrico demasiado baixa/alta”. Primeiro, verificar a cablagem e a fixação correta dos tubos flexíveis de vácuo. Caso não seja encontrado qualquer defeito, é necessário verificar as condições de carga do potenciômetro através de um aparelho de diagnóstico (mega macs). De modo a excluir um defeito no potenciômetro, os valores nominais especificados pelo fabricante (movimento manual das válvulas de aspiração do batente inferior até ao batente superior menor que 0,5 volts e maior que 4,5 volts) devem ser comparados com os valores reais medidos. Caso o erro ocorra de forma intermitente quando o motor estiver quente, a causa pode ser a deformação do componente de plástico do canal do coletor de admissão. Isto pode levar ao encravamento das borboletas do acelerador. Para resolver este problema, é necessário substituir o coletor de admissão (apenas disponível completo, com chicote de cabos, bicos de injeção e o sensor para o fecho do canal).

Astra G / H

Model year: from 2003/2004

Engine: Z16XEP

Engine control lamp comes on

Indicating port deactivation position sensor; circuit voltage too low / too high.

If the fault listed above is determined, it may be caused by a defective intake-manifold flap potentiometer.

In this case, first check the engine harness and the correct fit of the vacuum hoses.

If no defect is determined here, the potentiometer's limit values need to be tested using a diagnostic tool.