



Opel Ampera — Descarga da bateria da rede de bordo de 12V

Ficha técnica

Fabricante	Opel
Modelo	Ampera
Motor	16V híbrido
Código do motor	A14 XFL
Ano de fabrico	2014
Sintoma	Descarga da bateria da rede de bordo de 12V, disparo esporádico do sistema de alarme



Descarga indesejada da bateria: eventual ativação da iluminação / ativação esporádica do sistema de alarme

Se for detetado o problema supracitado, este pode estar relacionado com uma avaria no fecho centralizado sem chave. Devido a infiltrações de água e de corrosão nos interruptores dos puxadores das portas, o recetor deteta um pedido de abertura que é transmitido em forma de sinal para o módulo de comando da carroçaria. Simultaneamente é ativada a iluminação do habitáculo do veículo e a eletrónica de bordo é “despertada”, o que resulta num consumo de corrente indesejado e que, por fim, pode conduzir à descarga da bateria da rede de bordo de 12V. Se durante os trabalhos de diagnóstico não forem detetados quaisquer problemas ou defeitos no sistema de carregamento ou na bateria da rede de bordo de 12V, deve-se controlar o fecho centralizado. Analisar com um aparelho de diagnóstico os parâmetros no módulo de comando da carroçaria e, de seguida, irrigar alternadamente os puxadores das portas com água. A causa do problema está resolvida, se essa irrigação provocar alterações nos parâmetros de um dos puxadores ou se até a iluminação do habitáculo ligar. Neste caso, deve-se substituir o respetivo puxador com o interruptor integrado. Este problema também pode ocorrer

noutros modelos que estejam equipados com o mesmo tipo de fecho centralizado.
Observar neste contexto sempre as instruções de reparação do fabricante automóvel!

AVISO DE SEGURANÇA PARA VEÍCULO ELÉTRICO

Os trabalhos em ou junto de sistemas de alta voltagem apenas podem ser realizados por pessoas devidamente qualificadas e com os conhecimentos eletrotécnicos necessários. Um manuseamento incorreto pode dar origem a situações de perigo de vida. A respetiva legislação em vigor que visa os trabalhos em sistemas de alta voltagem tem de ser respeitada.