

# Nissan Pulsar (C13) — Erro no software para a regulação dos faróis | HELLA

**NissanPulsar (C13)** Ano de fabrico: 2014/05–2015/12  
Erro no software para a regulação dos faróis  
Nos veículos supracitados, é reclamada a regulação dos faróis, quando o veículo for carregado com muita carga. Quando o veículo é carregado com muita carga, o veículo não procede à regulação automática da altura dos faróis. Consequentemente, os outros ocupantes da via podem ser encandeados. O problema supracitado deve-se a parâmetros incorretos para a regulação pelo software do sistema de nivelamento automático dos faróis. O fabricante do veículo já identificou este problema e informou os proprietários dos veículos afetados. No entanto, deve ter-se em consideração que, por diversos motivos, nem todos os veículos foram verificados ou reparados. Na oficina especializada, as definições dos parâmetros são ajustadas através de uma atualização do software no IDM (Intelligent Power Distribution Module).

## Pulsar (C13)

Model year: 05/2014 – 12/2015

### Faulty software for headlamp adjustment

On the vehicles mentioned above, customers have complained about the headlamp adjustment when the vehicle is heavily loaded.

When the vehicle is heavily loaded, the height of the headlamps is not adjusted.

This can result in other road users being dazzled.

The reason for this problem is that the software parameters for the automatic headlamp leveling system are set incorrectly.

The vehicle manufacturer has already addressed the issue and notified the owners of all the affected models. For various reasons, however, it must be assumed that not all vehicles have been checked or modified.

The specialist garage will adjust the parameter settings by updating the software in the IDM (Intelligent Power Distribution Module).