

MINI R50/R53 — Avaria da ventoinha do radiador | HELLA

MINI R50/R53
Ano de fabrico: 03.2003–2007
Motor: 55–125 kW
Avaria da ventoinha do radiador
Nos veículos supracitados, pode ocorrer uma falha de funcionamento da ventoinha do radiador. Uma pré-resistência da ventoinha com defeito provoca a falha de uma ou de ambos os níveis da ventoinha. A resistência da ventoinha está fixada na moldura da ventoinha (Figura 1). O fabricante do veículo não oferece a resistência como peça sobressalente individualmente, mas apenas com a ventoinha e a moldura. No “mercado independente de peças”, no entanto, a resistência está disponível como peça sobressalente individual (Figura 2). Antes da montagem, assegurar que o motor da ventoinha está totalmente funcional, não tem folga nos rolamentos e/ou não provoca quaisquer ruídos. É essencial observar as “Informações técnicas” do fornecedor de peças para a nova resistência. Para uma melhor montagem, recomenda-se a desmontagem da moldura da ventoinha juntamente com a ventoinha. Figura 1 Figura 2

R50/R53

Model year: 03/2003 - 2007

Engine: 55 - 125KW

Failure of the Radiator Fan

The radiator fan in the above vehicles can malfunction. Specifically, a defective fan series resistor can cause one or both fan stages to fail.

The fan resistor is mounted to the fan shroud (Fig. 1). The manufacturer of the vehicle does not offer the resistor as a single spare part, but only in conjunction with the fan and shroud assembly. Independent aftermarket retailers do offer the resistor as a single spare part, however (Fig. 2).

Before installing, you should check to ensure that the fan motor is fully functional, does not have any bearing play and/or does not make any odd noises. The technical information provided by the parts supplier for the new resistor must be read and observed. To facilitate installation, we recommend that you remove the fan shroud together with the fan.



Fig. 1

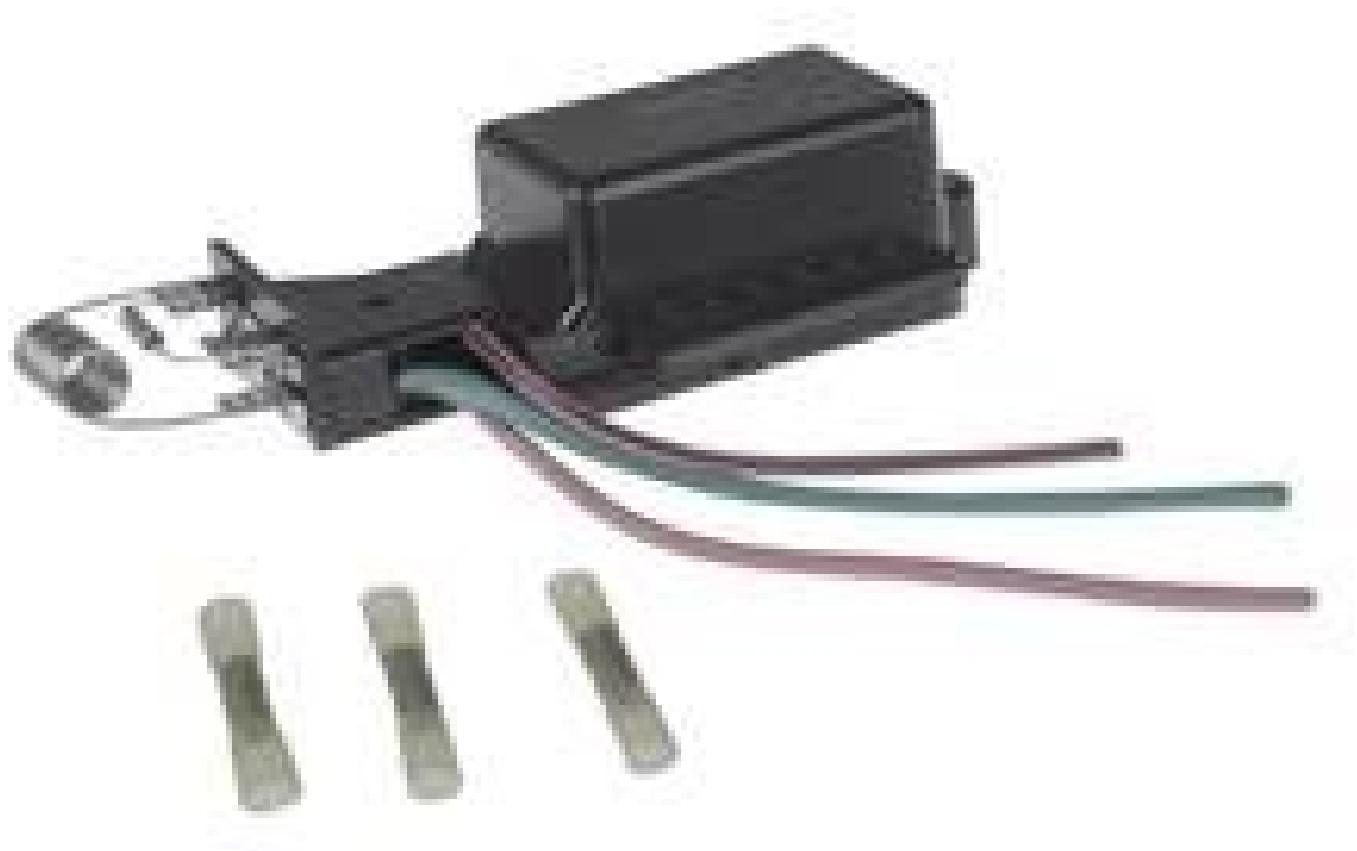


Fig. 2