



Mini F56 - Buzina não funciona

Ficha técnica

Fabricante	Mini
Modelo	F56 Cooper S
Motor	2.0i
Ano de fabrico	2013
Sintoma	A buzina não reage
Ferramenta recomendada	mega macs X

ⓘ Aviso de segurança importante

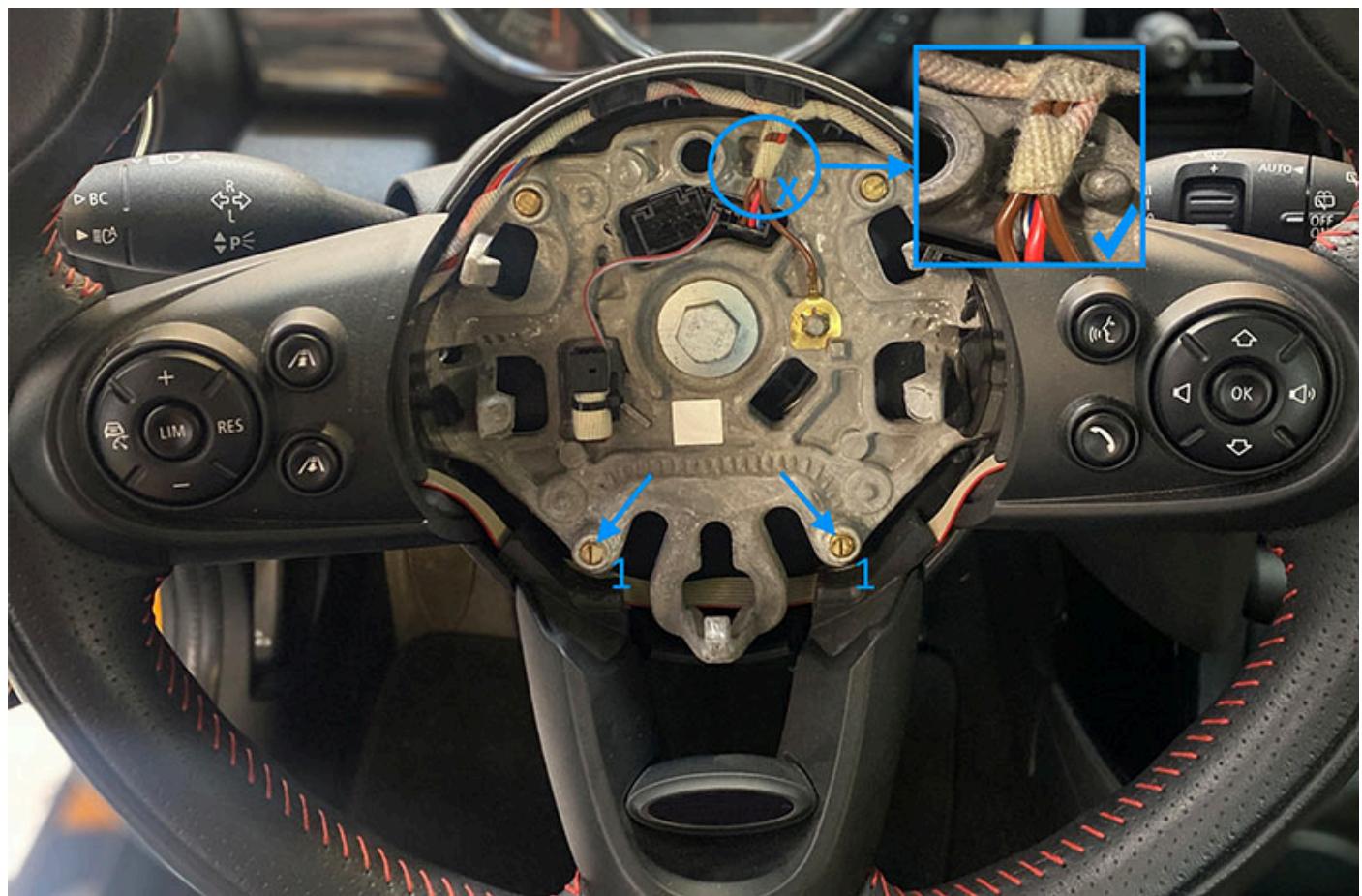
As informações técnicas e dicas práticas foram elaboradas pela Hella, com o intuito de apoiar profissionalmente as oficinas nos trabalhos do dia a dia. As informações disponibilizadas neste website apenas devem ser utilizadas por pessoal especializado e devidamente qualificado

Buzina avariada devido a cabos de ligação danificados no volante

A buzina do modelo de veículo acima mencionado pode não funcionar temporária ou permanentemente. O acionamento funciona apenas algumas vezes de um lado e não em todos os quatro pontos de pressão existentes no volante. Além disso, a buzina pode reagir com atraso e pode ser necessário exercer mais força para acioná-la. Uma disposição incorreta dos cabos de ligação no volante ou uma combinação desfavorável de materiais nos contactos da buzina entre o volante e a unidade de airbag podem causar este defeito. Ambas as causas podem ocorrer simultaneamente. Não é registado um código de erro que indique uma falha. Caso ocorra o problema acima mencionado e o mesmo não seja causado por um defeito nos fusíveis das buzinas ou nas suas periferias, verificar em primeiro lugar os pontos de contacto e a disposição dos cabos no volante. É necessário desmontar a unidade de airbag para verificar

detalhadamente as superfícies de contacto e os cabos de ligação. Ter em conta que estes trabalhos apenas podem ser realizados por pessoal competente e qualificado. O cabo de ligação disposto incorretamente (ver imagem) tem de ser reparado. Os cabos com danos visíveis têm de ser substituídos. Caso seja identificada sujidade nas superfícies de contacto, é necessário montar um volante com contactos limpos de acordo com as especificações do fabricante. O fabricante do veículo do veículo identificou o problema que foi solucionado por meio de outros componentes no âmbito de uma ação de serviço. Ter sempre em conta que os trabalhos no sistema de airbag apenas podem ser realizados por pessoal especializado e qualificado. Devem ser sempre consideradas todas as prescrições legais e específicas do fabricante. Se a causa do erro tiver sido eliminada, a memória de erros deve ser limpa e um test-drive deve ser realizado.

Este problema também pode ocorrer noutros modelos semelhantes.



ⓘ Aviso

Observar neste contexto sempre as instruções de reparação do fabricante do veículo!

Qualquer tipo de impressão, distribuição, multiplicação e comercialização do teor deste documento, mesmo que parcial, só é permitido com a nossa autorização expressa por escrito e com indicação da fonte. As apresentações esquemáticas, imagens e descrições têm apenas a finalidade de facilitar a compreensão e exemplificação e não podem ser utilizadas como base para a montagem ou construção. Todos os direitos reservados.