

Mercedes Classe E (W211) — Código de erro C0249F/C2258 | HELLA

Mercedes Benz Classe E (W211) Ano de fabrico 2002–2005 Todos os modelos com sistema de travagem eletro-hidráulico (SBC) Luz de aviso ABS ativada Códigos de erro no módulo de comando: C0249F “Tempo de ativação muito longo” C2258 “Duração da travagem ABS” Se, nos veículos supracitados, estiverem registados estes códigos de erro no módulo de comando ABS, isto pode dever-se ao facto de ter sido alcançado o fim da vida útil do módulo de comando ABS e da unidade hidráulica. Para assegurar o bom funcionamento do sistema, o fabricante do sistema definiu um período de funcionamento máximo para os componentes do módulo de comando. O módulo de comando regista o tempo de funcionamento da bomba e o número das travagens efetuadas. Assim que for alcançado um número específico de travagens, é necessário substituir a unidade hidráulica. Procedimento Estes códigos de erro não têm que culminar obrigatoriamente na substituição da unidade hidráulica SBC (Figura). Para poder excluir outras causas, deve-se controlar primeiro a periferia do sistema de travagem. Apenas quando não forem diagnosticados quaisquer erros elétricos e

mecânicos, deve-se proceder à substituição da unidade hidráulica ABS.

E-Class (W211)

Model year 2002-2005

All models with electro-hydraulic brake system (SBC)

ABS warning light activated

Error codes in the control unit:

C0249F "Duty cycle too high"

C2258 "ABS braking time"

If these error codes are read out of the ABS control unit from the vehicles specified above, a possible cause for this could be that the service life specification of the ABS control unit and hydraulic unit has been reached.

In order to ensure a safe mode of function of the system, the system manufacturer has stored a service life of the components in the control unit. Next to the duty cycle of the pump, the control unit also records the braking actions already carried out.

If a certain brake counter value is recorded, the so-called service threshold is reached and the hydraulic fluid must be replaced.



Procedure

These error codes must not necessarily lead to the replacement of the hydraulic fluid SCB (figure).

In order to be able to rule out other causes, first check the periphery of the brake system. The ABS hydraulic unit must be replaced only after there are no more electric and mechanical error to be diagnosed.