



Mercedes Benz — Avaria do motor devido a falha do módulo de comando da bomba de combustível

Ficha técnica	
Fabricante	Mercedes Benz
Modelo	GLE 250 CDI 4MATIC
Motor	2.0d
Código do motor	OM 651 960
Ano de fabrico	2015 até 2019
Sintoma	Avaria do motor/O motor vai abaixo
Ferramenta HGS recomendada	megamacs X



A acumulação de água no compartimento da roda de reserva provoca a avaria do módulo de comando da bomba de combustível

No modelo de veículo supramencionado, é possível que, através da zona traseira, entre água no veículo e esta se acumule no compartimento da roda de reserva. Se estas acumulações de água entrarem em contacto com o módulo de comando da bomba de combustível, existe o perigo de este módulo de comando falhar e, consequentemente, falhar também a alimentação de combustível no motor.

O fabricante de veículos identificou o problema que foi solucionado no âmbito de uma ação de serviço.

Contudo, existe a possibilidade de nem todos os veículos terem sido recolhidos e devidamente “reparados” pelo fabricante.

Para evitar uma falha inesperada do módulo de comando da bomba de combustível no futuro, o compartimento da roda de reserva tem de ser verificado quanto à infiltração de água, tem de ser instalado um bujão de escoamento de água e, se necessário, tem de ser substituído o módulo de comando da bomba de combustível.

Se algum destes veículos der entrada na sua oficina com os sintomas supracitados, deve verificar se o veículo em questão foi abrangido pela ação de serviço. Para isso, se necessário, deve entrar em contacto com o fabricante de veículos ou com uma oficina especializada autorizada.

Se a causa do erro tiver sido eliminada, a memória de erros deve ser limpa e uma prova de estrada deve ser realizada.

AVISO

Observar neste contexto sempre as instruções de reparação do fabricante de veículos!
Este padrão de erro também pode ocorrer noutros modelos que tenham uma variante de equipamento equivalente.