

# Mercedes 211, 219 e 230 — Mensagem no painel de instrumentos combinado | HELLA

**Mercedes Benz** Série de modelos 211, 219 e 230 Todos os modelos com sistema de travagem eletro-hidráulico **Sensotronic Brake Control (SBC)** Mensagem no painel de instrumentos combinado: "Redução do desempenho de travagem/aumento da distância de travagem! Ligar o motor!" Nenhum código de erro memorizado no módulo de comando. Se a mensagem de erro acima for exibida no ecrã depois de o veículo ter estado parado durante um longo período de tempo, uma possível causa pode ser uma fuga interna na unidade hidráulica SBC. Além disso, a bomba SBC pode arrancar mais frequentemente sem que o travão seja acionado. Neste caso, deve proceder-se da seguinte forma: Conectar o aparelho de diagnóstico. Ligar o motor. Aumentar a pressão no reservatório de pressão acionando várias vezes o pedal do travão. Ler os valores reais/parâmetros (Figura). Reservatório de pressão, aprox. 150 bar. Ler a pressão no reservatório de pressão após 15, 30, 45 e 60 minutos. Se a queda de pressão durante os 60 minutos for superior a 7 bar, a unidade hidráulica SBC tem de ser substituída. Aviso: Durante o teste de perda de pressão, não podem ser executadas quaisquer outras ações, tais como abrir/fechar portas ou acionar o travão.

**Model series 211, 219 and 230**

**All models with electro-hydraulic brake system**

**Sensotronic Brake Control (SBC)**

**Message on instrument cluster:**

**"Reduced brake power/increased braking distance! Start engine!"**

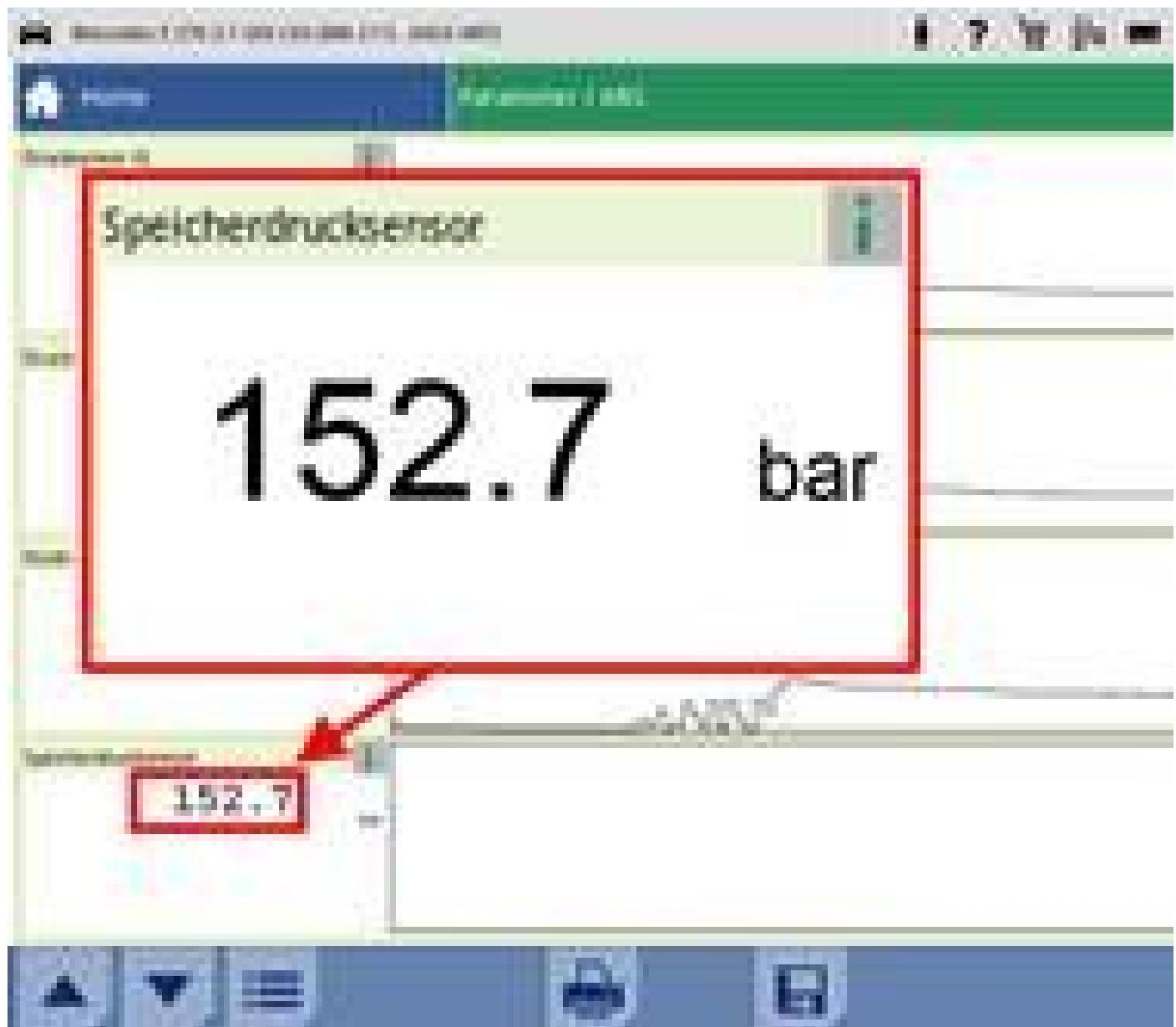
**No error code issued in the control unit**

If the above error message is displayed after a longer vehicle downtime period, this may be due to a leak inside the SBC hydraulic unit. The SBC pump may also start up more frequently without the brake being actuated.

In such cases, proceed as follows:

- Connect the diagnostic unit
- Start the engine
- Press the brake pedal repeatedly to increase the pressure in the pressure accumulator
- Read off the actual values/parameters (illustration)
- • Pressure accumulator approx. 150 bar
- Read off the pressure in the pressure accumulator after 15, 30, 45 and 60 minutes

If the pressure drops by more than 7 bar within 60 minutes, the SBC hydraulic unit needs replacing.



### Note

No other actions, e.g. opening/closing the doors or operating the brakes, must be performed during the pressure loss test.