



Mazda CX5 com travão de estacionamento eletromecânico — Ativar/desativar modo de manutenção

Ficha técnica

Fabricante

Mazda

Modelo

CX5 (KE)

Ano de fabrico

2011–2017

Avisos

Ativar e desativar o modo de manutenção
(em veículos equipados com travão de
estacionamento eletromecânico)



Ativar o modo de manutenção no Mazda CX5 equipado com travão de estacionamento eletromecânico

Os veículos que estão equipados com um travão de estacionamento eletromecânico podem ser colocados no modo de manutenção, da seguinte forma.

Antes de ser possível substituir as pastilhas nas pinças de travão do eixo traseiro, é necessário recolher os atuadores elétricos (motores elétricos).

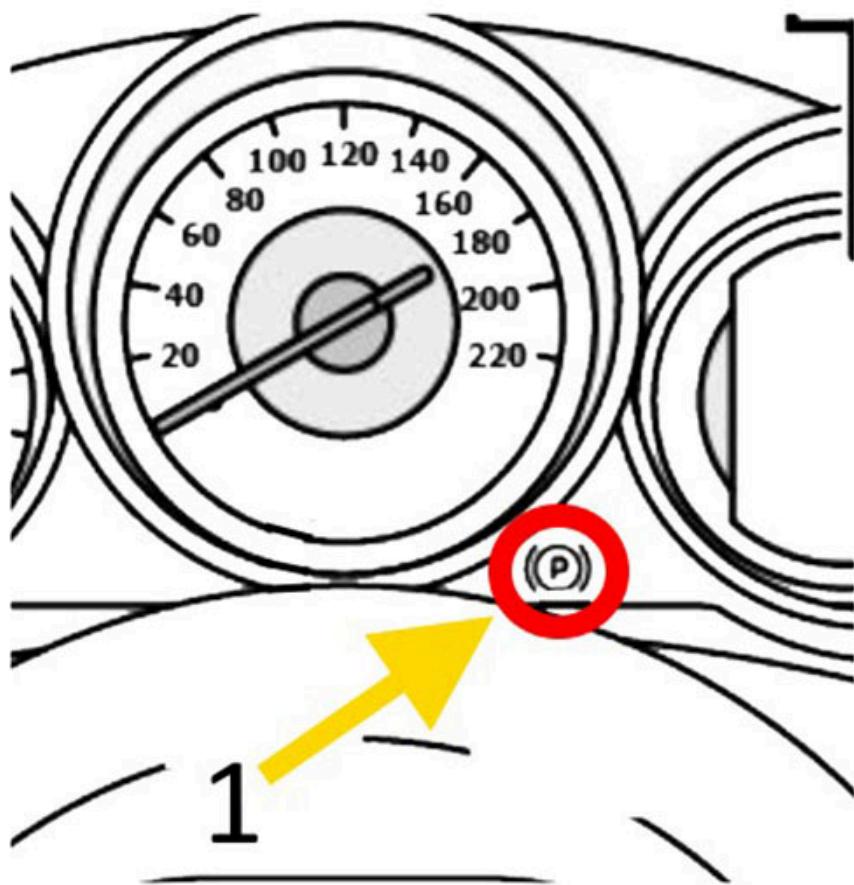
Procedimentos para a ativação:

- Imobilizar o veículo, impossibilitando o seu deslocamento inadvertido
- Ligar a ignição

- Pressionar o pedal do acelerador até ao máximo e manter
- Premir e manter premido o botão do travão de estacionamento
- Premir 3 x o botão da ignição (desligar – ligar – desligar)

Assim que os motores elétricos recolherem audivelmente, é possível largar o botão e o pedal do acelerador. A luz de controlo (1) no painel de instrumentos combinado, referente ao travão de estacionamento eletromecânico, pisca se o modo de manutenção tiver sido corretamente ativado.

De seguida, os êmbolos do travão podem ser pressionados para trás com uma ferramenta adequada, para proceder à substituição das pastilhas.



Desativar o modo de manutenção no Mazda CX5 equipado com travão de estacionamento eletromecânico

Antes de proceder à desativação após a reparação, é necessário premir várias vezes o pedal do travão para os êmbolos do travão e as pastilhas retornarem para a posição de funcionamento.

Procedimentos para a desativação:

- Imobilizar o veículo, impossibilitando o seu deslocamento inadvertido
- Ligar a ignição
- Pressionar o pedal do acelerador até ao máximo e manter
- Puxar e manter puxado o botão do travão de estacionamento
- Premir 3 x o botão da ignição (desligar – ligar – desligar)

Assim que os motores elétricos retornarem audivelmente para a posição de funcionamento, é possível largar o botão e o pedal do acelerador. A luz de controlo no painel de instrumentos combinado, referente ao travão de estacionamento eletromecânico, apaga se o modo de manutenção tiver sido corretamente desativado.

Aviso de reparação

O procedimento é idêntico para os veículos equipados com tração às quatro rodas. Os trabalhos de reparação e de manutenção no sistema de travagem apenas devem ser realizados por um mecânico automóvel especializado! Neste contexto, observe sempre os avisos de manutenção e de reparação do respetivo fabricante do veículo!

