



## Mazda CX5 — Luz de controlo do alternador acende

Ficha técnica	
Fabricante	Mazda
Modelo	CX 5 (KE)
Código do motor	2,2 16V CDI Skyactiv-D
Ano de fabrico	2011-2017
Sintoma	Falha de funcionamento do sistema de carregamento   Luz de aviso i-stop pisca   Luz de controlo do alternador brilha   Polia de roda livre com defeito



### Mensagem de erro “Falha de funcionamento do sistema de carregamento — Possível paragem do motor” é exibido no Mazda CX5

Se, nos veículos supracitados, for exibida no painel de instrumentos combinado a mensagem de erro “Falha de funcionamento do sistema de carregamento — Possível paragem do motor”, o problema pode dever-se a uma polia de roda livre com defeito. Neste exemplo, a avaria ocorreu imediatamente após o arranque do motor. Adicionalmente acendeu a luz de controlo do alternador e a luz de aviso i-stop piscava.

Após abrir o capô do motor, seguido de um controlo visual, foi imediatamente identificada uma correia trapezoidal rasgada como causa do problema. Durante os restantes trabalhos de localização de erros foram detetados sinais acentuados de abrasão de borracha na polia do alternador, o que acabou por dever-se a uma polia de roda livre com defeito.

Uma polia de roda livre encravada provoca reações de alteração de cargas nas correias e pode culminar em danos ou, como neste caso, na rutura da correia trapezoidal.



Polia de roda livre com defeito com rutura da correia trapezoidal

### **Aviso de reparação**

Neste modelo do motor, a bomba da água também é acionada pela mesma correia. Continuar a marcha com a correia trapezoidal danificada pode causar o sobreaquecimento do motor e respetivos danos. Após a reparação, é necessário apagar as respetivas entradas na memória de erros dos módulos de comando.

### **Aviso de manutenção**

A polia de roda livre, também designada por roda livre do alternador, deve ser verificada regularmente, de modo a garantir o funcionamento correto da transmissão do agregado e para evitar danos. Uma roda livre com defeito é identificada através de uma rotação irregular da transmissão do agregado e pelos ruídos causados pela mesma. Um alternador com uma roda livre em perfeitas condições para com algum atraso após desligar o motor.