



## Mazda CX5 - Aviso “Verificar sistema” e código de erro P06DE lido

|                        |   |
|------------------------|---|
| Ficha técnica          |   |
| Fabricante             | Mazda   |
| Modelo                 | CX5 GH/KE com caixa de velocidades automática   |
| Motor                  | 2.2 16V CDI Skyactiv-D  |
| Código do motor        | SH-Y4   |
| Ano de fabrico         | 2013-2017   |
| Código de erro         | P06DE   |
| Sintoma                | Aviso no display: Verificar sistema; problemas de aceleração; veículo entra no modo de emergência; código de erro P06DE / falha mecânica sensor de pressão do óleo do motor |
| Ferramenta recomendada | mega macs X   |



### **Aviso de segurança importante**

As informações técnicas e dicas práticas foram elaboradas pela HELLA, com o intuito de apoiar profissionalmente as oficinas nos trabalhos do dia a dia. As informações disponibilizadas neste website apenas devem ser utilizadas por pessoal especializado e devidamente qualificado.

## Aviso “Verificar sistema” no painel de instrumentos e código de erro P06DE

Caso seja exibida a mensagem de erro “Verificar sistema” no painel de instrumentos e, simultaneamente, lido o código de erro P06DE no modelo acima mencionado, a causa eventual

pode ser um defeito nos vedantes dos injetores. Com o decorrer do tempo, as cargas térmicas podem afrouxar os injetores, causando uma redução da pressão de vedação. Os gases de combustão são assim libertados pelos anéis de vedação e expelidos, através da câmara dos injetores, para a tampa das válvulas. Os gases de escape misturam-se então com o óleo do motor e formam resíduos carbonados. Estas impurezas passam depois para o circuito do óleo e bloqueiam o tubo de admissão ou o elemento de filtragem (filtro) da bomba de óleo. A consequente perda de pressão do óleo é reconhecida pelo interruptor e registada como código de erro na memória de erros. Caso não tenha sido possível encontrar um respetivo defeito no interruptor da pressão de óleo ou no sistema de lubrificação do motor, os vedantes dos injetores e o elemento de filtragem devem assim ser verificados e, caso necessário, substituídos. É também necessário eliminar os depósitos e trocar o óleo do motor. Observar neste contexto as instruções de manutenção e de reparação do fabricante do veículo! Este problema também pode ocorrer noutros modelos equipados com motores semelhantes.

|  Mazda CX-5 2.2 16V CDi Skyactiv-D 4WD (GH,KE) |  |
|---|--|
|  Home  | Fehlercode / Motor / Diesel CAN  |
| Fehlercode: P06DE<br>Motoröldrucksensor   | Fehlercode: P06DE / (Original-Fehlercode:P06DE)<br>Motoröldrucksensor<br><br>mechanischer Fehler<br><br>Allgemeine Diagnose Fehlercode<br><br>Mögliche Auswirkungen:<br>► Fehlerlampe leuchtet (evtl.).<br>► kapitaler Motorschaden<br><br>Mögliche Ursachen:<br>Unterbrechung/Kurzschluss/Widerstände im Stromkreis V/A/Ohm<br>► Öldrucksensor klemmt in ein-/ausgeschaltetem Zustand.<br>► Steuergerät defekt. |

## Aviso de reparação

A continuação da marcha com este defeito pode causar danos no motor devido a uma lubrificação insuficiente. O fabricante do veículo substituiu os vedantes dos injetores por outros componentes modificados. Ao efetuar a reparação, assegurar que são utilizados os vedantes modificados ou o conjunto de reparação requerido. Após a reparação, é necessário apagar as respetivas entradas na memória de erros dos módulos de comando.

Qualquer tipo de impressão, distribuição, multiplicação e comercialização do teor deste documento, mesmo que parcial, só é permitido com a nossa autorização expressa por escrito e com indicação da fonte. As apresentações esquemáticas, imagens e descrições têm apenas a finalidade de facilitar a compreensão e exemplificação e não podem ser utilizadas como base para a montagem ou construção. Todos os direitos reservados.