



Mazda - Aviso no display: Verificar sistema Código de erro P258B-00

Ficha técnica	
Fabricante	Mazda
Modelo	CX5 GH/KE com caixa de velocidades automática
Motor	2.2 16V CDI Skyactiv-D
Código do motor	SH-Y4
Ano de fabrico	2013–2017
Sintoma	Aviso no display: Verificar sistemaCódigo de erro P258B-00 / bomba de vácuo é exibido esporadicamente.
Ferramenta HGS recomendada	macs X

Aviso de segurança importante

Aviso no painel de instrumentos combinado “É necessária uma verificação do sistema” código de erro P258B-00 / bomba de vácuo Efetuar a verificação do desempenho da bomba de vácuo

Caso seja exibida a mensagem de erro “Verificar sistema” no painel de instrumentos combinado e, simultaneamente, lido o código de erro 258B-00 nos modelos acima mencionado, a causa eventual pode ser um defeito na bomba de vácuo mecânica.

A unidade de controlo do motor deteta, com base nos algoritmos programados, que a bomba de vácuo não consegue gerar o vácuo necessário. Em alguns casos, o erro pode ser eliminado e só volta a ocorrer após um período prolongado de condução.

Se, no âmbito da deteção de avarias, não tiver sido detetada qualquer outra avaria no sistema de vácuo, recomenda-se analisar com atenção os valores de vácuo da bomba.

Uma verificação pode ser efetuada da seguinte forma:

- Ligar o dispositivo de diagnóstico e selecionar a função “Parâmetros”.
- Selecionar o valor para o sensor de vácuo do servofreio.
- Deixar o motor a funcionar ao ralenti, aguardar aprox. 30 segundos e ler o valor medido.
- Em seguida, acionar o pedal do travão aprox. 5 vezes. O valor medido deve aumentar.
- Após deixar de acionar o pedal, observar o valor de vácuo. O valor deve descer para menos de 0,10 bar ao fim de 20 segundos.
- Repetir o teste 2 a 3 vezes.

Se o valor for superior a 0,10 bar e for possível reduzi-lo aumentando a rotação do motor, deve-se, por norma, presumir que a bomba está danificada.

No caso da nossa oficina, o valor situava-se nos 0,12 bar e, com o aumento da rotação, atingiu um máximo de 0,10 bar. Após a substituição da bomba, foi possível registar um valor de 0,08 bar em três testes consecutivos.

Observar neste contexto as instruções de manutenção e de reparação do fabricante do veículo!

Aviso de reparação

Em alguns casos, o mau desempenho da bomba pode ser causado pelo desgaste das árvores de cames. A presença de limalhas na bomba prejudica o funcionamento mecânico, o que resulta num vácuo lento ou insuficiente e, muitas vezes, obriga à substituição da árvore de cames e da bomba.

Neste caso, antes de substituir a bomba de vácuo, verificar se há sinais de desgaste na parte mecânica do motor e se há presença de limalhas no óleo do motor.

 Aviso

Este problema também pode ocorrer noutros modelos equipados com motores semelhantes.