

# Kia Rio, vários modelos — A luz de controlo do motor acende | HELLA

**Kia**

**Rio**

## **Todos os modelos, 2000–2004**

A luz de controlo do motor acende.

Flutuação da velocidade de rotação do motor.

Se, nos veículos supramencionados, for indicada uma pela luz de controlo do motor e o cliente também reclamar de uma flutuação da velocidade de rotação do motor, tal pode dever-se a um mau contacto no potenciómetro da borboleta do acelerador.

Para resolver o problema, deve-se começar por inspecionar visualmente e limpar os pinos do conector no potenciómetro da borboleta do acelerador e no conector múltiplo da cablagem.

Aviso:

As tensões nos terminais do potenciómetro da borboleta do acelerador devem ser verificadas da seguinte forma:

- Potenciómetro no terminal (massa), aprox. 0 V.
- Potenciómetro na alimentação de tensão, aprox. 5 V
- Potenciómetro no terminal (sinal), uma tensão que varia consoante a posição da borboleta do acelerador.
- Potenciómetro no terminal (sinal), uma tensão que varia consoante a posição da borboleta do acelerador.



As informações técnicas e dicas práticas foram elaboradas pela HELLA, com o intuito de apoiar as oficinas profissionalmente nos trabalhos do dia a dia. As informações disponibilizadas neste web site apenas devem ser utilizadas por pessoal especializado e devidamente qualificado. Qualquer tipo de impressão, distribuição, multiplicação e comercialização do teor deste documento, mesmo que parcial, só é permitido com a nossa autorização expressa por escrito e com indicação da fonte. Apresentações esquemáticas, figuras e descrições têm apenas a finalidade de facilitar a compreensão e exemplificação e não podem ser utilizadas como base para a montagem ou construção. Todos os direitos reservados.