

Jeep Compass — Redução da intensidade da luz de circulação diurna do lado errado | HELLA

JeepCompass Ano de fabrico: 2013/02–2013/04 Faróis bi-halogéneo
Redução da intensidade da luz de circulação diurna do lado errado
Nos veículos supracitados, é reclamado que a luz de circulação diurna apaga ou perde intensidade do lado oposto, assim que for ativada a luz indicadora de mudança de direção. Neste caso, o problema deve-se a uma troca das conexões no conector, na caixa dos relés do painel de instrumentos. O fabricante do veículo já identificou este problema e informou os proprietários dos veículos afetados. No entanto, deve ter-se em consideração que, por diversos motivos, nem todos os veículos foram verificados ou reparados. Na oficina especializada, as posições dos cabos afetados WT/GN = (branco/verde) e WT/BL = (branco/azul) são trocadas, umas pelas outras, no conector (caixa dos relés/painel de instrumentos).

Compass

Model year: 02/2013 – 04/2013

Bi-halogen headlamps

Daytime running light dims on the wrong side

When the direction indicator is activated on the vehicles mentioned above, customers have complained that the daytime running light dims or switches off on the opposite side.

The reason for this problem is that the connections are the wrong way round on the connector in the dashboard relay box.

The vehicle manufacturer has already addressed the issue and notified the owners of all the affected models. For various reasons, however, it must be assumed that not all vehicles have been checked or modified.

When the affected vehicles are taken to a specialist garage, the positions of the WT/GN (white/green) and WT/BL (white/blue) cables are swapped round on the connector (relay box/dashboard).