

# **Hyundai Terracan — O motor entra em modo de emergência | HELLA**

**HyundaiTerracan**  
**Ano de fabrico:** 2001–2006  
**Motor:** 2,9 CRDi  
O motor entra em modo de emergência  
Ar no sistema de refrigeração  
Se, nos veículos supracitados, o motor entrar no modo de emergência, este problema pode dever-se a um baixo nível do líquido de refrigeração ou à presença de ar no sistema de refrigeração.  
**Sintoma:** Durante a condução, o motor pode sofrer uma perda repentina da potência ou simplesmente não reagir ao pedal do acelerador.  
Nestas circunstâncias, o indicador da temperatura do líquido de refrigeração situa-se frequentemente num valor normal.  
**Possível causa:** Baixo nível de líquido de refrigeração no sistema de refrigeração, apesar de o reservatório de compensação apresentar um nível correto. Após desenroscar a tampa de fecho da caixa do termóstato, constata-se que o nível do líquido de refrigeração está alguns centímetros abaixo do tubo flexível de extravasão.  
Neste caso, o sensor da temperatura (Figura) está fora da água. O módulo de comando do motor ativa o motor no modo de emergência.  
**Resolução:** Para solucionar o problema, o sistema de refrigeração deve ser enchido, verificado e a tampa de fecho deve ser substituída.  
1

**Terracan**

**Model year:** 2001- 2006

**Engine:** 2.9 CRDi

**Engine goes into limp-home mode**

**Air in the cooling system**

If the engine on the vehicles listed above enters limp-home mode, having a low coolant level or air in the cooling system is a potential cause.

Symptom:

While driving, the engine can suddenly lose power or pressing the accelerator has no effect. The cooling water temperature gauge is usually in the normal range when this happens.

Possible cause:

There is not enough coolant in the cooling system, even though the level in the expansion tank may be high enough. Unscrewing the cap from the thermostat housing makes it clear that the coolant level is a few centimeters below the overflow hose. The temperature sensor (image) is no longer in the water under these conditions. The engine control unit switches the engine to limp-home mode.

Remedy:

To remedy this, the cooling system should be filled and inspected and the cap should be replaced.



The reprinting, distribution, reproduction, exploitation in any form and disclosure of the contents of this document, even in part, is prohibited without our express written approval and indication of the source. The schematic illustrations, figures and descriptions are for explanation and presentation of the document text and cannot be used as a basis for installation or design. All rights reserved.