

# Hyundai Getz — A luz de controlo do motor acende | HELLA

**Hyundai**

**Getz**

**Ano de fabrico: 2003–2005**

**Motor: Gasolina 1,1 l (G4-HD)**

**O motor apresenta falhas de ignição e perda de potência, a luz de controlo do motor acende.**

Se, nos veículos supramencionados, o motor apresentar faltas de ignição e perda de potência e a luz de controlo do motor acender, a causa possível é uma engrenagem da cambota desencaixada.

Os seguintes códigos de erro podem ser registados na memória de erros do sistema “Motor”.

Código de erro “equivalente a”:

- P0300, “Falta de ignição, falha de ignição”.
- P0301, “Falta de ignição cilindro 1”.
- P0304, “Falta de ignição cilindro 4”.

Devido a uma possível fonte de erro “engrenagem da cambota desencaixada” (este problema é conhecido pelo fabricante), que se baseia numa causa puramente mecânica, os tempos de comando podem sofrer desvios e levar a faltas de ignição. O fabricante propõe uma engrenagem da cambota modificada e um parafuso da cambota modificado. Como parte desta medida, recomenda-se também que a correia dentada seja substituída ao mesmo tempo.

Além disso, as velas de ignição, os cabos de ignição e a bobina de ignição devem ser verificados relativamente aos códigos de erro registados.

Esta verificação adicional pode excluir a “indução em erro” dos códigos de erro para a gama de alta tensão e confirmar a atribuição da avaria à fonte de avaria puramente mecânica.