



Honda Civic — Veículo não pega após ser rebocado

Ficha técnica	
Fabricante	Honda
Modelo	Civic
Motor	1,4i 16V V-TEC
Código do motor	L13Z1
Ano de fabrico	Desde 2008
Sintoma	O veículo não pega após ser rebocado



O veículo não pega após ter sido rebocado

Se for reclamado o problema supracitado, este pode estar relacionado com o acionamento do interruptor de corte do combustível.
Neste veículo existe um interruptor de corte do combustível que é acionado, assim que forem identificadas alterações repentinas da posição do veículo e após trepidações fortes. Estas são causadas pelo processo de rebocagem do veículo. O interruptor de corte do combustível, também designado por interruptor de inércia ou por interruptor de colisão, é acionado durante acidente de aviação para desligar o motor. O interruptor corta a alimentação elétrica ao relés da bomba do combustível desativando, assim, o fornecimento de combustível ao motor.
Este modelo não dispõe de um sistema de monitorização por um módulo de comando supraordenado. O acionamento do interruptor não é registado e também não é documentado na memória de erros.
Se, no âmbito dos trabalhos de localização de erros, não for detetado qualquer outro problema, recomenda-se a seguinte verificação:
Se a aplicação temporária de “Startpilot” no sistema de admissão de ar, mostrar sinais de vida do motor durante a respetiva tentativa de arranque do motor, o erro pode ser claramente atribuído à alimentação do combustível.
Em seguida, deve-se pressionar e ativar o interruptor de colisão, que está localizado na zona do pilar A, atrás da cobertura no painel de instrumentos. O interruptor confirma a sua ativação com um clique audível. Em seguida deve-se realizar uma prova de estrada e voltar a consultar a memória de erros.

