



## Ford Edge — Ruídos e perda de potência durante a aceleração

Ficha técnica	
Fabricante	Ford
Modelo	Edge
Motor	2,0 Diesel   Todos os modelos
Ano de fabrico	A partir de 15.04.2019
Sintoma	Ruídos e perda de potência durante a aceleração



### Durante a fase de aceleração ocorrem ruídos e perda de potência no Ford Edge

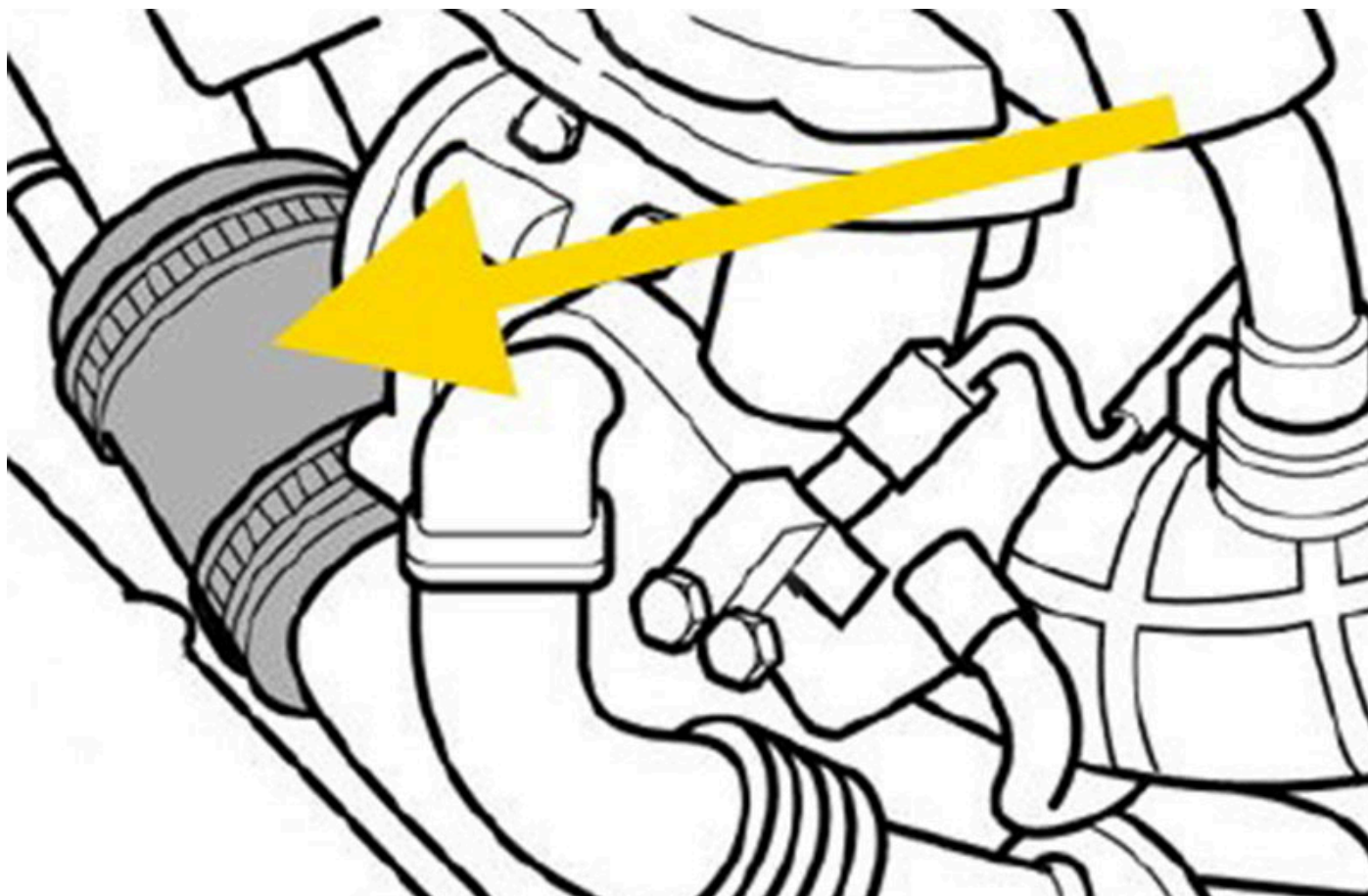
Neste caso, o cliente reclama o surgimento de um ruído de zumbido, acompanhado por perda de potência, durante a aceleração.

Neste caso, o problema supracitado pode dever-se a uma fuga na união de tubo flexível entre o turbocompressor e o regulador da válvula do ar de admissão.

Verifique o completo sistema de admissão do ar, desde o filtro do ar até ao motor, relativamente a fugas. Se não forem detetados mais nenhuns danos, é necessário substituir a união de tubo flexível do tubo do ar de admissão, entre o turbocompressor e o regulador da válvula do ar de admissão (Referência OE: 2414667).

- Desmontar a carcaça do filtro do ar e a tubagem de admissão do ar.
- Desmontar o tubo flexível (ver área assinalada na figura 1) entre o turbocompressor e o regulador da válvula do ar de admissão.
- Controlar as extremidades de união e as respetivas superfícies (turbocompressor e regulador do ar de admissão) relativamente a sujidade/danos e, se necessário, limpar ou reparar.
- Montar o novo tubo flexível e verificar se fica corretamente montado.
- Voltar a montar a carcaça do filtro do ar e a tubagem de admissão do ar.

Em seguida deve ser realizada uma prova de estrada para verificar se a medida de reparação foi bem sucedida.



Desmontar o tubo flexível (ver área assinalada) entre o turbocompressor e o regulador da válvula do ar de admissão.

### **Aviso**

Ter em atenção que estes trabalhos só devem ser executados por uma oficina especializada autorizada e que os avisos de reparação e manutenção do fabricante automóvel têm de ser cumpridos!