

# **Fiat Grande Punto — Ruído do compressor com o ar condicionado desligado | HELLA**

**Fiat**

**Grande Punto**

**Ano de fabrico: a partir de 2003**

**Motor: Multijet**

## **Ruído do compressor com o ar condicionado desligado**

Nos veículos acima mencionados, podem surgir ruídos no compartimento do motor ao ralenti. Contudo, o problema só ocorre com o ar condicionado desligado e, por isso, o mesmo raramente é considerado a causa.

A causa é um anel de retenção de metal, que se encontra no lado dianteiro da polia do compressor. Ao ralenti e com o compressor desligado, o sistema pode causar vibrações que são transmitidas através do compressor para o bloco do motor e que são interpretadas como um ruído incómodo.

Para resolver o problema, foi modificado o anel de retenção do acoplamento do compressor. Para a substituição, pode proceder-se da seguinte forma:

- Desmontar a roda dianteira direita
- Remover a cobertura do motor
- Retirar a correia de transmissão do compressor
- Desmontar a capa protetora contra pó no acoplamento do compressor
- Remover o anel de retenção do acoplamento e substituir por uma versão modificada com inserção de borracha (o número de peça sobressalente, assim como mais informações, devem ser solicitados através da rede de concessionários Fiat)