

Fiat Grande Punto — Ruído do compressor com o ar condicionado desligado | HELLA

Fiat

Grande Punto

Ano de fabrico: a partir de 2003

Motor: Multijet

Ruído do compressor com o ar condicionado desligado

Nos veículos acima mencionados, podem surgir ruídos no compartimento do motor ao ralenti. Contudo, o problema só ocorre com o ar condicionado desligado e, por isso, o mesmo raramente é considerado a causa.

A causa é um anel de retenção de metal, que se encontra no lado dianteiro da polia do compressor. Ao ralenti e com o compressor desligado, o sistema pode causar vibrações que são transmitidas através do compressor para o bloco do motor e que são interpretadas como um ruído incômodo.

Para resolver o problema, foi modificado o anel de retenção do acoplamento do compressor. Para a substituição, pode proceder-se da seguinte forma:

- Desmontar a roda dianteira direita
 - Remover a cobertura do motor
 - Retirar a correia de transmissão do compressor
 - Desmontar a capa protetora contra pó no acoplamento do compressor
-
- Remover o anel de retenção do acoplamento e substituir por uma versão modificada com inserção de borracha (o número de peça sobressalente, assim como mais informações, devem ser solicitados através da rede de concessionários Fiat)