

Fiat Freemont — Perda de potência do ar condicionado | HELLA

FiatFreemont **Ano de fabrico:** a partir de 08.2011 **Perda de potência do ar condicionado** **Perda de agente refrigerante** Se, nos veículos supracitados, for detetada uma perda de potência no ar condicionado, esta pode dever-se a uma perda de agente refrigerante no parafuso de enchimento do óleo do compressor. Para resolver o problema, a fuga no parafuso de enchimento do óleo deve ser primeiro confirmada por meio de um detector de fugas eletrónico. Se o sistema estiver vazio, ou seja, caso já não se encontre mais agente refrigerante no sistema, é possível procurar a fuga com uma mistura hidrogénio-azoto e com um detector de fugas eletrónico especial. Para aceder ao parafuso de enchimento, é necessário retirar primeiro a cobertura inferior do motor. Em seguida, o conector do sensor da temperatura dos gases de escape deve ser desconectado e a tubagem para o intercooler deve ser deslocada para o lado. Agora, o parafuso pode ser trocado por uma versão modificada (com um ponto preto). Assegurar previamente que não existe agente refrigerante no sistema. Após a substituição do parafuso, o sistema deve ser verificado quanto à estanqueidade. Por fim, o sistema é reabastecido com a quantidade de agente refrigerante especificada pelo fabricante e é efetuado um teste de pressão e de funcionamento.

Freemont

Model year: from 08/2011

Loss of power in air-conditioning system

Loss of refrigerant

If a loss of power is detected in the air-conditioning system of the above vehicles, this may be caused by a loss of refrigerant at the oil filler screw on the compressor.

In order to remedy this, first take an use an electronic leak indicator to confirm that there is a leak at the oil filler screw. If there is no longer any refrigerant in the system, the leak test can be performed using forming gas and a special electronic leak indicator.

In order to access the filler screw, you will first need to remove the bottom engine cover. Once you have done this, detach the connector of the exhaust-gas temperature sensor and move the charge-air cooler cable to one side. The screw can now be replaced with a modified variant (with black dot). Before doing this, make sure that there is no longer any refrigerant in the system.

Once the screw has been replaced, the system should be checked for leak tightness. Once this is complete, refill the system with the quantity of refrigerant specified by the manufacturer and perform a pressure and functional test.