



Dacia Dokker — Motor trabalha aos solavancos

Ficha técnica	
Fabricante	Dacia
Modelo	Dokker
Motor	1,5 dCi
Código do motor	K9K 626
Ano de fabrico	2012 até 2021
Sintoma	Motor trabalha aos solavancos
Ferramenta HGS recomendada	megamacsX



O motor trabalha esporadicamente aos solavancos

No modelo de veículo supramencionado, é possível que o motor trabalhe aos solavancos e apenas possam ser atingidas velocidades de 80–100 km/h. Se este defeito se confirmar e, no âmbito da localização de erros, não forem detetados erros óbvios na periferia dos sistemas afetados, deve prestar-se especial atenção ao sensor do diferencial de pressão do filtro de partículas diesel e aos tubos flexíveis associados.

Com a ajuda do módulo de comando do motor, é possível utilizar o sensor do diferencial de pressão para calcular a carga do filtro de partículas diesel. Se houver defeitos nos tubos flexíveis ou no sensor, os valores necessários podem estar distorcidos ou faltar completamente ao módulo de comando. Como resultado, de modo a proteger os componentes, o comando do motor passa para o modo de emergência. A potência e a velocidade terminal são reduzidas para evitar possíveis danos no motor.

Para dar seguimento à localização de erros, os parâmetros do sensor do diferencial de pressão devem ser verificados com um aparelho de diagnóstico adequado durante uma prova de estrada. Se os valores resultantes da prova de estrada não forem plausíveis, por exemplo estáticos, ou não corresponderem à condição de carga, o sensor do diferencial de pressão e os tubos flexíveis de ligação associados ao filtro de partículas têm de ser desmontados e inspecionados visualmente de acordo com as especificações do fabricante. Se forem detetadas fissuras ou outras anomalias nos tubos flexíveis, a substituição dos mesmos poderá resolver o problema.

Se a causa do erro tiver sido eliminada, a memória de erros deve ser limpa e uma prova de estrada deve ser realizada.

Para sua própria segurança e para a segurança dos outros utentes da estrada, as provas de estrada devem ser sempre realizadas na presença de uma segunda pessoa (condutor).

AVISO

Observar neste contexto sempre as instruções de reparação do fabricante de veículos!