

Citroën Xsara Picasso — A luz de controlo do motor acende | HELLA

Citroën

Xsara Picasso

Ano de fabrico: 2005 até 2007

Todos os modelos 1.8 I com insuflação de ar secundário.

A luz de controlo do motor acende

Se for reclamada a falha acima mencionada e também for lido o código de erro P0410, a causa pode ser um filtro de bomba de ar secundário danificado.

Código de erro “equivalente a”:

- P0410, “Falha de funcionamento da insuflação de ar secundário, bomba de ar secundário, válvula de ar secundário, tubos flexíveis de ar secundário”.

Um filtro de bomba de ar secundário danificado pode causar a acumulação de sujidade no interior.

Além disso, nos veículos em que são efetuados vários arranques a frio em intervalos curtos, a válvula solenoide/válvula de regulação do ar secundário pode ficar presa na posição aberta.

Neste caso, deve proceder-se da seguinte forma:

- Limpar minuciosamente o tubo flexível de ar secundário.
- Substituir a bomba de ar secundário.
- Verificar a válvula solenoide/válvula de regulação do ar secundário quanto ao funcionamento e, se necessário, substituir.
- Eliminar código de erro.