

Citroën C5/C6/C8 — Existem dificuldades no arranque e a potência do motor é insuficiente, a luz de controlo do motor brilha | HELLA

Citroën Modelos: C5/C6/C8/Crosser Ano de fabrico: a partir de 2006 Motor: 2,2 HDI FAP, DW12, código: 4HX/4HY Existem dificuldades no arranque e a potência do motor é insuficiente, a luz de controlo do motor brilha. No módulo de comando do motor, estão registados os seguintes códigos de erro:- P0087/135, equivalente a: Pressão do sistema do combustível; pressão demasiado baixa.- P0093/147, equivalente a: Sistema do combustível; fuga de grande dimensão detetada. Neste caso, o filtro do combustível pode estar entupido. A razão para tal é que, devido à utilização do aditivo de combustível Eolys 176 (especificado pelo fabricante do veículo), se formou uma massa semelhante a lama que entupiu o filtro do combustível. Para resolver o problema, o filtro do combustível tem de ser substituído. O fabricante do veículo substituiu o aditivo Eolys 176. Em vez do Eolys 176 (filtro de partículas de geração 1 e 2), é agora utilizado exclusivamente o novo aditivo Infineum (filtro de partículas de geração 3). Para os motores supramencionados, os intervalos de manutenção do filtro do combustível foram subsequentemente reduzidos de 60 000 km para 30 000 km e para 20 000 km, respetivamente. As oficinas especializadas foram informadas e, se necessário, irão verificar os veículos afetados.

Models: C5/C6/C8/Crosser

Model year: from 2006

Engine: 2.2 HDI FAP, DW12, Code: 4HX/4HY

Starting behaviour and engine performance are inadequate, and the engine control light comes on.

The following fault codes are saved in the engine control unit:

- P0087/135, indicative of

fuel system pressure; pressure too low.

- P0093/147, indicative of

fuel system; major leakage determined.

In this case, the fuel filter may be clogged.

The cause may be the formation of a muddy mass due to the use of fuel additive Eolys 176 (specified by the vehicle manufacturer).

The fuel filter must be replaced to resolve the problem.

The vehicle manufacturer has stopped using additive Eolys 176. In its place (particle filter generation 1 and 2), the new additive Infineum (particle filter generation 3) is used exclusively.

For the engines listed above, the maintenance intervals for the fuel filter have subsequently been reduced from 60,000 km to 30,000 or 20,000 km. Specialist garages have been informed and will test affected vehicles as required.