

BMW Z4 E89 - A capota rígida não abre nem fecha

ficha técnica	
fabricante	BMW
modelo do veículo	Z4 E89
Motor	Todas as variantes de motor
ano de construção	2009-2016
Sintoma	A capota não abre nem fecha mais
Ferramenta recomendada	mega macs X

Aviso de segurança importante

A quebra dos cabos na zona das dobradiças provoca a falha do tejadilho rígido.

No tipo de veículo acima mencionado, pode acontecer que a capota rígida retrátil eletricamente pare durante o processo de abertura ou fecho ou falhe completamente. A memória de erros pode conter registos relativos a microinterruptores individuais na área do tejadilho rígido. Se, durante o diagnóstico, não forem detetadas falhas evidentes na bomba hidráulica, nos cilindros de regulação, nos relés ou nos microinterruptores, deve ser dada especial atenção ao chicote de cabos nas áreas das dobradiças do tejadilho rígido. Devido à repetida tensão de flexão, alguns cabos quebram, interrompendo o fornecimento de energia e a transmissão de sinais dos sensores de posição.

Para localizar a avaria, o chicote elétrico do microinterruptor da capota rígida retrátil eletricamente deve ser exposto nas áreas das dobradiças e verificado, puxando-o levemente, para ver se há fios partidos, isolamentos danificados ou formação de verdete. Se já houver vários cabos danificados, pode ser aconselhável substituir todo o conjunto de cabos para evitar uma nova falha. Nesse caso, todas as tubagens são substituídas e o risco de uma tubagem danificada passar despercebida, o que poderia causar uma nova avaria mais tarde, é significativamente reduzido. No entanto, se apenas alguns cabos, por exemplo, um ou dois, estiverem afetados e todos os restantes ainda estiverem intactos, tanto visualmente como eletricamente, uma reparação parcial das secções danificadas pode ser suficiente. Assim, a capota rígida pode ser colocada novamente em funcionamento com um esforço mínimo, por exemplo, quando o veículo precisa ser fechado rapidamente.

Se a causa da falha tiver sido corrigida, apague a memória de falhas e, por fim, faça um teste de condução.

 Nota

Neste contexto, observe sempre as instruções de manutenção e reparação do fabricante do veículo!

Este problema também pode ocorrer em outros modelos de veículos com equipamento semelhante.

A reprodução, divulgação, cópia, utilização sob qualquer forma e comunicação do conteúdo deste documento, mesmo que parcialmente, só é permitida com a nossa autorização expressa por escrito e com indicação da fonte. As representações esquemáticas, imagens e descrições servem apenas para explicar e ilustrar o texto do documento e não podem ser utilizadas como base para a instalação ou construção. Todos os direitos reservados.