



BMW X5 F15 - Aviso sobre o nível do líquido de arrefecimento no painel de instrumentos combinado

Ficha técnica	
Fabricante	BMW
Modelo	X5 F15
Motor	3.0 d
Código do motor	N57
Ano de fabrico	2013 até 2018
Sintoma	Mensagem de aviso sobre o nível do líquido de arrefecimento no painel de instrumentos combinado

Aviso de segurança importante

Perda de líquido de arrefecimento devido a uma fuga na flange do líquido de arrefecimento

No modelo de veículo acima referido, é possível que seja indicada uma mensagem de aviso no painel de instrumentos combinado a indicar que o nível do líquido de arrefecimento está demasiado baixo ou a alertar que o nível do líquido de arrefecimento no depósito de compensação atingiu o mínimo. Além disso, é frequente sentir um cheiro acentuado a líquido de arrefecimento no compartimento do motor. Não é obrigatório que haja marcas de pingos por baixo do veículo; no entanto, numa inspeção mais minuciosa, observam-se zonas húmidas ou resíduos cristalizados de líquido de arrefecimento na zona entre o alternador e a caixa do filtro de óleo.

Caso se verifique a falha acima referida, deve ser dada especial atenção ao flange do líquido de arrefecimento (tubagem de água de arrefecimento) na cabeça do cilindro (ver ilustração – local

de montagem do flange do líquido de arrefecimento). O componente é feito de plástico e, devido à sua posição de montagem, está sujeito a elevadas cargas térmicas. A fadiga do material pode provocar fissuras finas na zona do bocal de ligação ou fugas na junta. Consequentemente, o líquido de arrefecimento vaza para o exterior, especialmente quando o motor está aquecido e a pressão do sistema aumenta. Devido à sua localização oculta, a fuga passa frequentemente despercebida numa primeira fase.

Para a deteção de avarias, deve ser realizada uma inspeção visual cuidadosa da zona em torno da flange do líquido de arrefecimento na cabeça do cilindro. Se for caso disso, poderá ser necessário recorrer a um espelho ou a um endoscópio. Além disso, o circuito de refrigeração deve ser pressurizado com um dispositivo de teste adequado, a fim de localizar com precisão a fuga de líquido de refrigeração. Caso se detete uma fuga, deve substituir-se a flange do líquido de arrefecimento, incluindo a junta, de acordo com as instruções do fabricante. No âmbito da reparação, devem ser verificados os tubos de líquido de arrefecimento adjacentes e as ligações das mangueiras para detetar eventuais fugas, a fragilização ou danos.

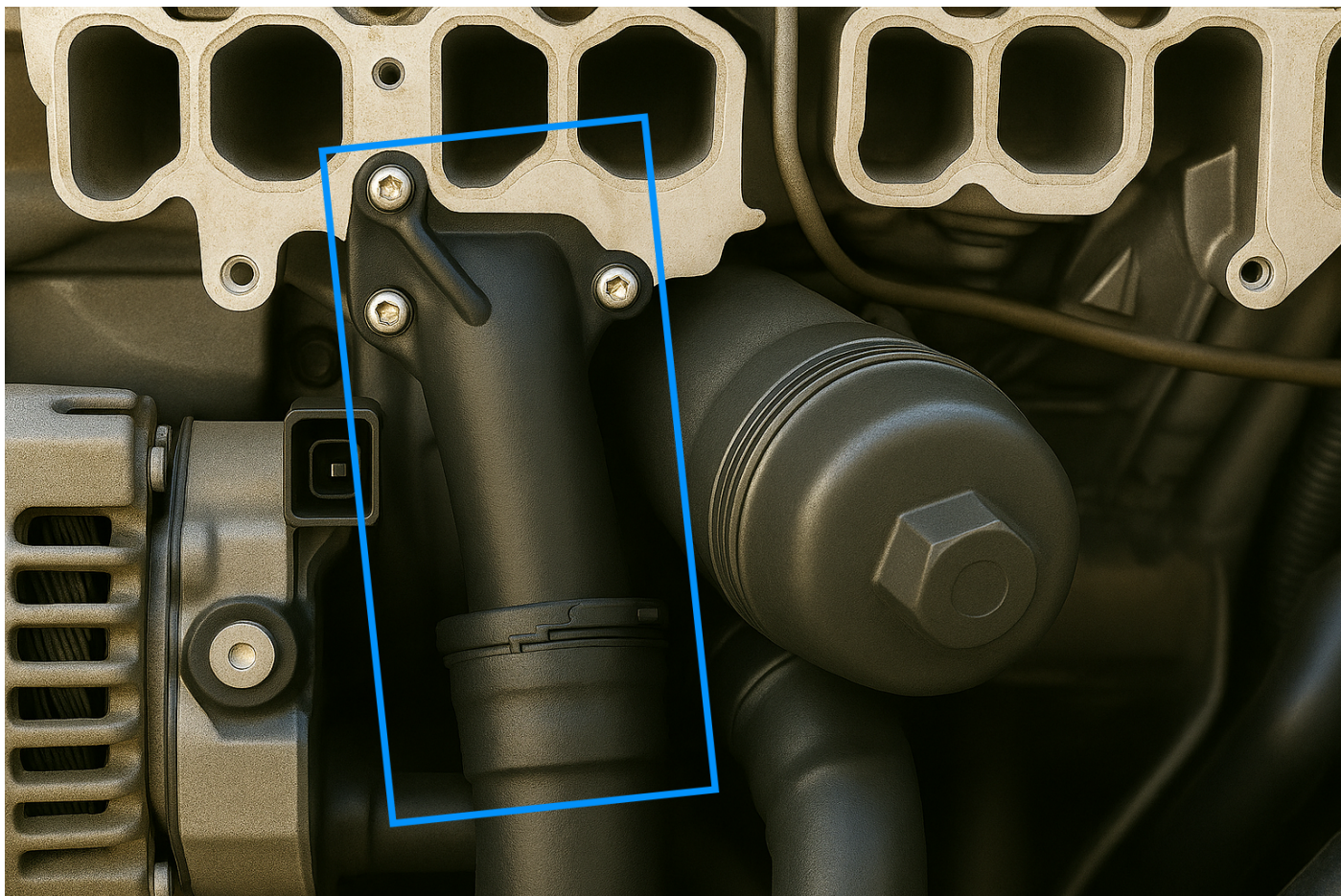
Após a conclusão dos trabalhos, o circuito de refrigeração deve ser enchido, purgado e submetido novamente a um teste de pressão, de acordo com as especificações do fabricante.

Se a causa do erro tiver sido eliminada, realizar uma prova de estrada.

Aviso

Observar sempre os avisos de manutenção e de reparação do respetivo fabricante de veículos!

Este padrão de erro também pode ocorrer noutros modelos que tenham uma variante de equipamento equivalente.



Exemplo – Local de instalação do flange do líquido de arrefecimento