



# BMW F21 — Falha no sistema de controlo da pressão dos pneus

## Ficha técnica

Fabricante	BMW
Modelo	F21
Motor	Qualquer
Ano de fabrico	Desde 2011
Sintoma	Sistema de controlo da pressão dos pneus



## Falha no sistema de controlo da pressão dos pneus

Nos modelos de veículo supramencionados, pode ocorrer uma falha no sistema de controlo da pressão dos pneus. Para verificar o sistema, é necessário reinicializá-lo. O procedimento depende do respetivo modelo de veículo e pode ser consultado no manual de instruções do veículo. Se a reinicialização falhar, é necessário verificar primeiro o sistema eletrónico de cada roda. Isto pode ser efetuado utilizando um aparelho de diagnóstico de TPMS adequado. Informações sobre a verificação dos sensores TPMS podem ser encontradas no Hella Tech World, no capítulo: "Programar os sensores de pressão dos pneus". Se não for encontrada nenhuma falha direta na periferia do sistema eletrónico das rodas, durante a tentativa de localização de erros, o problema poderá estar relacionado com recetor de controlo remoto com defeito. Uma substituição pode resolver o problema.

O recetor de controlo remoto está instalado atrás do revestimento lateral do pilar C, no compartimento de bagagens, à direita.

Para substituir o recetor, deve proceder-se da seguinte forma:

- Retirar o revestimento do pilar C no compartimento de bagagens com uma ferramenta adequada, de acordo com as especificações do fabricante
- Retirar o rebite de expansão (Fig. A) com uma ferramenta adequada
- Desconectar a conexão de ficha no componente
- Desmontar o recetor

A montagem é realizada na ordem inversa.

Se a causa do erro estiver eliminada, limpar a memória de erros. Por fim, reinicializar o sistema de controlo da pressão dos pneus durante uma prova de estrada.



**AVISO**

Observar neste contexto sempre as instruções de reparação do fabricante automóvel!

