

BMW Série 5 — Falha de funcionamento dos limpa-vidros | HELLA

BMW

Série 5 (E39)

Todos os modelos com sensor de chuva até ao ano de fabrico 01.2000

Falha de funcionamento dos limpa-vidros

Se o cliente se queixar da falha acima mencionada, a causa pode ser um relé com defeito ou um erro no software.

As avarias podem fazer-se notar da seguinte forma.

1. Sem comando dos limpa-vidros por sensor de chuva.
2. Apesar da chuva pouca intensa, os limpa-vidros funcionam de forma permanente.
3. Ativação com atraso dos limpa-vidros quando se passa dos níveis 2 ou 3 para o nível 1 (comando por sensor de chuva).
4. Ativação descontrolada dos limpa-vidros quando as condições de luminosidade mudam de escuro para claro.
5. Não é possível ajustar o comportamento de resposta do sensor de chuva.

Um erro de software no sensor de chuva pode ser a causa destes padrões de erro.

Outras avarias podem ser as seguintes:

- Após alguns movimentos do limpa-vidros no nível 1 (sensor de chuva ativo), a regulação falha.
- Os limpa-vidros não permanecem na posição final, mas movem-se mais 10°–15° para cima antes de pararem.

Nestes casos, o relé do limpa-vidros está com defeito.

Caso se suspeite de um erro de software, deve ser lida a memória de erros. No caso das reclamações 1–4, verificar a versão do software. Se a versão for 1.3 ou inferior, tem de ser instalado um novo sensor de chuva.

No caso da reclamação 5 (“Não é possível ajustar o vidro para-brisas” memorizada na memória de erros), é necessário reprogramar o sensor de chuva. Em determinadas circunstâncias, pode não ser possível eliminar a avaria através da programação. Neste caso, é igualmente necessário instalar um novo sensor de chuva.