

# BMW Série 1 — Perda de líquido de refrigeração/Sensor do líquido de refrigeração | HELLA

**BMW**

**Série 1 (F20)**

**Ano de fabrico: 2010–2015**

**Motor: N13 B16A**

**Perda de líquido de refrigeração/Sensor do líquido de refrigeração**



## Figura 1

Nos veículos supracitados, pode ocorrer uma perda de líquido de refrigeração devido a um sensor do líquido de refrigeração com defeito.

localização de erros em caso de perda de líquido de refrigeração é quase sempre morosa, visto que o acesso a alguns componentes é particularmente difícil. Para um inspeção visual do sensor, deve proceder-se da seguinte forma (exemplo: modelo 116i com caixa de velocidades manual):

- Retirar os revestimentos da parte inferior da carroçaria (motor/caixa de velocidades), Figura 1
- Desmontar o reforço transversal (Figura 2)
- O sensor do líquido de refrigeração está situado no canto superior direito da tampa da embraiagem (Figura 3)
- Com a ajuda de um espelho, é possível identificar a posição do sensor ou do conector
- Desengatar e retirar o conector (Figura 4)
- Desengatar o sensor (comprimir os dois pernos de engate) e puxar para fora Atenção: saída de líquido de refrigeração!
- Sai líquido de refrigeração por uma fissura na carcaça do sensor da temperatura do líquido de refrigeração (Figura 5)







