



BMW - Perda de potência, código de erro 27F100 / 244C00

Ficha técnica	
Fabricante	BMW
Modelo	Todos os modelos
Motor	Motor a gasóleo
Código do motor	N47
Ano de fabrico	2007–2015
Sintoma	Código de erro 27F100 / 244C00

Aviso de segurança importante

O veículo não tem potência. Códigos de erro 27F100 – 244C00 – Tubo de vácuo comprimido

Se os sintomas de avaria acima referidos, associados aos códigos de avaria

- 27F100 (monitorização do tubo do ar de sobrealimentação: O tubo do ar de sobrealimentação soltou-se)
- 244C00 (Regulação da pressão de sobrealimentação, desvio de regulação – pressão de sobrealimentação demasiado baixa)

forem detetados, uma possível causa pode ser um tubo de vácuo com defeito.

A avaria pode ocorrer esporadicamente e, na maioria das vezes, manifesta-se logo após um curto percurso.

No painel de instrumentos combinado, é também exibida a mensagem CC “Falha no acionamento”.

Uma possível causa pode ser um tubo de vácuo comprimido ou dobrado entre a válvula de controlo da pressão de sobrealimentação e a válvula EGR.

Devido ao espaço reduzido na zona do conector da bomba de alta pressão (perto do tubo-guia da vareta de nível de óleo), o processo de montagem pode causar a compressão do tubo. Consequentemente, não é gerado vácuo suficiente, o que leva a um funcionamento incorreto da válvula de controlo da pressão de sobrealimentação. Consequentemente, a pressão de sobrealimentação permanece abaixo do valor nominal, o veículo entra em modo de emergência e perde significativamente potência.

Para o diagnóstico, deve ser verificado se o tubo de vácuo entre a válvula de controlo da pressão de sobrealimentação e a válvula EGR apresenta amolgadelas ou danos. Em caso de deformações visíveis ou de fugas, o tubo deve ser substituído. Durante a instalação do novo tubo de vácuo, é necessário ter em atenção a alteração na forma de disposição. Em seguida, deve-se apagar a memória de erros e reavaliar o veículo.

Se a queixa persistir, é necessário realizar um diagnóstico mais aprofundado da periferia. Para tal, é necessário verificar todo o sistema de vácuo, o comando do transdutor de pressão, bem como o funcionamento da válvula EGR, do sensor de pressão de sobrealimentação e do sensor de pressão diferencial. Uma fuga no sistema de ar de sobrealimentação (por exemplo, no tubo ou no radiador de ar de sobrealimentação), bem como um sensor de pressão defeituoso, também podem ser a causa do desvio na regulação.

Após a conclusão da reparação, devem ser apagados todos os códigos de erro e deve ser efetuado uma prova de estrada.

Aviso

Esta avaria também pode ocorrer noutros motores a gasóleo da BMW da série N47 e N57 com sistemas de vácuo de construção idêntica.

Observar neste contexto as instruções de manutenção e de reparação do fabricante do veículo.