



# BMW 520d F11 - Veículo inclinado

## Ficha técnica

Fabricante	BMW
Modelo	520d
Motor	2.0 d
Código do motor	N47/B47
Ano de fabrico	2010-2017
Sintoma	O veículo está inclinado / falha mensagem de erro regulação de nível
Ferramenta recomendada	mega macs X

## Aviso de segurança importante

## O veículo está inclinado devido a uma fuga na suspensão pneumática do eixo traseiro

No caso do modelo de veículo acima mencionado é possível que, após um longo período de permanência, o veículo possa estar rebaixado de um lado ou o eixo traseiro estar completamente rebaixado na sua posição mais baixa. Ao conduzir, a mensagem "Falha na regulação de nível" pode ser indicada no painel de instrumentos. A entrada "Aumentar tempo de regulação" ou um erro semelhante relacionado com a regulação de nível são frequentemente guardados na memória de erros.

Caso o compressor, o bloco de válvulas e os sensores de nível tenham sido verificados durante a resolução de problemas e não tenham sido constatados qualquer problema, dar especial atenção às molas pneumáticas no eixo traseiro. As fissuras ou áreas porosas nas molas pneumáticas causam uma perda de pressão, o que faz com que a regulação de nível não consiga manter a altura definida.

Para efetuar a verificação, elevar o veículo com um elevador, de modo a que as rodas fiquem suspensas livremente e as molas pneumáticas não sejam tensionadas. As molas pneumáticas devem então ser pulverizadas com uma mistura de água e sabão. A formação de bolhas indica a existência de fugas. A área em torno das dobras da mola pneumática deve ser verificada com especial cuidado, uma vez que ocorrem frequentemente fugas nesta área.

Caso não sejam detetadas anomalias, a verificação deve ser novamente efetuada num elevador com plataforma, para que as molas pneumáticas do eixo traseiro possam ser verificadas no estado tensionado. Desta forma, as fugas que só ocorrem sob tensão podem ser claramente localizadas.

Caso o defeito acima mencionado seja verificado e caso seja detetada uma fuga numa mola pneumática, ambas as molas pneumáticas do eixo traseiro devem ser sempre substituídas. Uma operação do automóvel com molas pneumáticas com fugas faz com que o compressor esteja constantemente a bombear e possa sobreaquecer ou avariar.

Se a causa do erro tiver sido eliminada, apagar a memória de erros e realizar uma prova de estrada.

### **Aviso**

Observar sempre os avisos de manutenção e de reparação do respetivo fabricante do veículo!

Este padrão de erro também pode ocorrer noutros modelos que tenham uma variante de equipamento equivalente.

Qualquer tipo de impressão, distribuição, multiplicação e comercialização do teor deste documento, mesmo que parcial, só é permitido com a nossa autorização expressa por escrito e com indicação da fonte. As apresentações esquemáticas, figuras e descrições têm apenas a finalidade de facilitar a compreensão e exemplificação e não podem ser utilizadas como base para a montagem ou construção. Todos os direitos reservados.