



BMW 116i (F20) - Solavancos sob esforço máximo

Ficha técnica	
Fabricante	BMW
Modelo	116i F20
Motor	1.6i
Código do motor	N13
Ano de fabrico	2011–2015
Sintoma	O motor solavanca sob carga, sem mensagem de erro no painel de instrumentos combinado
Ferramenta recomendada	mega macs X

 **Aviso de segurança importante**

Solavancos e falhas de ignição em veículos sob esforço máximo - causas e soluções

No caso do modelo do veículo acima mencionado, o veículo pode dar solavancos sob esforço máximo ou perder brevemente a potência - especialmente a partir da quarta velocidade. A luz de controlo do motor permanece apagada e não são guardados erros relevantes na memória de erros do módulo de controlo do motor.

Se o defeito acima mencionado se confirmar e, no âmbito da localização de erros, não forem detetados erros óbvios na periferia dos sistemas afetados, deve prestar-se especial atenção ao sistema de ignição. As bobinas de ignição podem causar falhas de ignição esporádicas sob esforço máximo, que não são claramente reconhecidas pelo módulo de comando e, portanto, não geram um registo na memória de erros. A combustão incompleta daí resultante manifesta-se por uma interrupção brusca da potência durante a condução.

Para a localização de erros, os parâmetros do sistema de ignição devem ser verificados com um aparelho de diagnóstico adequado durante uma prova de estrada. Se os dados reais no módulo de comando forem evidentes no que diz respeito a falhas de ignição sob esforço, as velas de ignição devem ser removidas de acordo com as instruções do fabricante e inspecionadas visualmente quanto a defeitos. Se não forem detetadas anomalias nas velas de ignição, as bobinas de ignição devem ser substituídas, uma posição de cada vez. A prova de estrada deve então ser repetida e os parâmetros devem ser novamente analisados, a fim de determinar o componente afetado.

Se a falha de ignição ocorrer durante uma nova prova de estrada num cilindro diferente, a substituição da bobina de ignição afetada pode ser uma solução.

Se a causa do erro tiver sido eliminada, apagar a memória de erros e realizar uma prova de estrada.

Para sua própria segurança e para a segurança dos outros utentes da estrada, as provas de estrada devem ser sempre realizadas na presença de uma segunda pessoa (condutor).

Aviso

Observar sempre os avisos de manutenção e de reparação do respetivo fabricante de veículos!

Este padrão de erro também pode ocorrer noutros modelos que tenham uma variante de equipamento equivalente.

Qualquer tipo de impressão, distribuição, multiplicação e comercialização do teor deste documento, mesmo que parcial, só é permitido com a nossa autorização expressa por escrito e com indicação da fonte. As apresentações esquemáticas, figuras e descrições têm apenas a finalidade de facilitar a compreensão e exemplificação e não podem ser utilizadas como base para a montagem ou construção. Todos os direitos reservados.